OSPREY MILITARY

CARROS DE COMBATE

71

EL EJÉRCITO ROJO
EN LA GRAN GUERRA PATRIÓTICA



STEVEN J. ZALOGA RON VOLSTAD

CARROS DE COMBATE

EL EJÉRCITO ROJO
EN LA GRAN GUERRA PATRIÓTICA



TEXTO:
STEVEN J. ZALOGA

ILUSTRACIONES EN COLOR:
RON VOLSTAD

OSPREY MILITARY



Carros de combate n.° 71
El Ejército Rojo en la Gran Guerra Patriótica

Edita
RBA Coleccionables, SA
Redacción y administración:
Pérez Galdós 36, 08012 - Barcelona
Tel.: 93 415 73 74

Tel. nuevos suscriptores: 902 392 390
Tel. atención al cliente: 902 392 395

Realización
RBA Realizaciones Editoriales, SL
Pérez Galdós 34, 08012 - Barcelona
Edición: Ignasi Borbonet
Asesoría técnica: Juan Antonio Guerrero
Traducción: Pere Rubiés
Maquetación: Lluís Sanosa

Edición Original
Título original: *The Red Army of the Great Patriotic War 1941-45*
by Osprey Publishing Ltd. 1984
Elms Court, Chapel Way, Botley, Oxford OX2 9LP, UK
Edición: Martin Windrow
Fotografías: © Osprey Publishing Ltd. 1999

ISBN: 84-473-1669-6
Depósito legal: B-41519-2000

El editor se reserva el derecho de modificar el precio de venta de los componentes de la colección en el transcurso de la misma, si las circunstancias del mercado así lo exigieran.

Impresión
NOVOPRINT, SA

Distribuye para España
Marco Ibérica Distribución de Ediciones, SA (MIDESA)
C/ Aragoneses, 18
Pol. Ind. de Alcobendas
28108 Alcobendas – Madrid
Tel.: 91 484 39 00

Argentina
RBA Argentina, SA. Esmeralda 740, oficina 1209, código postal 1007.
Tel.: 14-393-1433/1443. Capital Federal
Distribuye:
Capital: Huesca-Sanabria, SA. Baigorri 103,
código postal 1282. Tel.: 14-304-3510/3463. Capital Federal
Interior: DGP. Alvarado 2118/56, código postal 1290.
Tel.: 14-301-9970. Capital Federal

México
RBA México, SA de CV. Bosque de Ciruelos 190, Interior 605-B.
Colonia Bosques de las Lomas. Delegación Miguel Hidalgo.
CP 11700, México DF. Tels.: 5.251.49.01 y 5.245.05.12/26
Distribuye:
Distribuidora Intermex, SA de CV. Lucio Blanco n.° 435,
Azcapotzalco, C.P. 04200 México DF. Tel.: 230.95.00

Colombia
RBA Colombia, SA. Calle 100, n.° 8A - 55, Torre C, oficina 407.
Tel.: 621.03.20. Santafé de Bogotá
Distribuye: Distribuidoras Unidas, SA. Transversal 93, n.° 52-03.
Tel.: 413.93.00. Santafé de Bogotá

Pida a su proveedor habitual que le reserve un ejemplar de CARROS DE COMBATE. Al comprar la obra cada semana en el mismo kiosco o librería nos permite la distribución a los puntos de venta con mayor precisión, y usted conseguirá un servicio más rápido y eficaz.

Impreso en España – Printed in Spain – Junio 2001

Nota del editor

Es recomendable simultanear la lectura del presente libro con otros títulos de esta colección:

El carro medio T-34/85
Los carros pesados KV-1 y KV-2
Los carros pesados JS-2 y JS-3
El innovador T-34/76

EL EJÉRCITO ROJO EN LA GRAN GUERRA PATRIÓTICA, 1941-1945

EL EJÉRCITO ROJO EN 1941

En el verano de 1941, en vísperas de la guerra, el Ejército Rojo[1] era el mayor del mundo; pero su enorme tamaño no podía disimular sus graves debilidades. Había tenido una buena actuación contra Japón en Extremo Oriente, en Jalkin Gol, en 1939, pero su comportamiento durante la invasión sin oposición de Polonia oriental, en septiembre de 1939, fue deslucido. A los alemanes les dio la impresión de un ejército poco adaptado a la moderna guerra mecanizada. Esta impresión demostró ser totalmente acertada durante el invierno de 1939-40, cuando la Unión Soviética intentó intimidar a su minúscula vecina, Finlandia, para que hiciese concesiones territoriales. El pequeño Ejército finlandés humilló a los soviéticos en uno de los fracasos más desconcertantes de la guerra en el siglo XX. La Guerra Ruso-Finlandesa estimuló el apetito de Hitler para la invasión.

El lamentable estado del Ejército Rojo se debía sobre todo a la política represiva de Stalin, quien se dedicó a decapitarlo en las purgas de finales de los años 30. No fue el gran número de oficiales muertos lo que resultó tan devastador, sino la calidad de las víctimas; los acobardados supervivientes no fue-

1 El Ejército Rojo se llamaba oficialmente RKKA: Rabochiy Krestyanskaya Krasnaya Armiya (Ejército Rojo de los Trabajadores y Campesinos) hasta 1946, en que cambió de nombre por el de Ejército Soviético.

Un comandante de batallón de fusileros conferencia con uno de sus mandos de compañía durante los combates de septiembre de 1941. El oficial de la izquierda es un capitán, como se ve por el rectángulo único en el distintivo de cuello, en el que también figura el emblema de las Fuerzas de Fusileros. Curiosamente, el distintivo parece ser del tipo atenuado del período bélico, a pesar de llevar el galón rojo y dorado de antes de la guerra en la manga. El teniente de la derecha tiene en el cuello los dos cuadrados propios de su rango, pero nótese que no hay rastro de distintivo. Ambos oficiales llevan el casco modelo 1940, y el capitán está armado con un subfusil PPD-40. (Foto: Sovfoto, como todas las fotografías en las que no se indica otra cosa.)



ron capaces de preparar al Ejército Rojo para el gran reto que se avecinaba. A finales de los años 30, los ejércitos europeos estaban tratando de desarrollar las nuevas técnicas de la guerra mecanizada. El Ejército Rojo poseía todos los nuevos instrumentos: carros de combate, camiones y radios, pero la pérdida de la mayoría de los líderes experimentados y con visión de futuro en la Gran Purga, y la interferencia política y ejecuciones continuadas, invalidaron estos esfuerzos. Merece la pena mencionar que las unidades que combatieron con éxito a los japoneses en 1939 habían escapado a los peores estragos de la purga, mientras que las unidades de Finlandia fueron las más representativas de lo sucedido al Ejército Rojo.

La evidencia más visible de la interferencia política era el *kommisar*. Cada unidad del tamaño de batallón o superior tenía un kommisar además del habitual comandante de la unidad. Era un sistema de mando conjunto introducido durante la Guerra Civil de 1917-21 para mantener vigilados a los oficiales profesionales, la mayor parte de los cuales habían servido en el ejército del zar. El kommisar tenía que dar su aprobación a cualquier orden importante del comandante de unidad. Los kommisar no tenían ninguna formación militar especial, siendo seleccionados sobre todo por su lealtad al Partido Comunista. Muchos kommisar mantenían sus narices apartadas de los asuntos militares y se centraban en sus tareas de adoctrinamiento político, elevación de la moral y formación, pero muchos utilizaban su posición para intimidar a oficiales leales y para interferir en temas militares sobre los que no tenían experiencia alguna. La situación se acentuó aún más con el empleo del *Komsomol* como herramienta adicional del Partido durante las purgas. El Komsomol era una organización juvenil en la que podían integrarse los soldados jóvenes antes de llegar a la edad de ingresar en el Partido Comunista. La afiliación al Komsomol aumentó espectacularmente en 1937-38 debido a los incentivos del Partido. Estaba previsto que los miembros del Komsomol de las unidades militares celebrasen reunio-

Un zapador desenterrando una mina, septiembre de 1941. Muchas tropas conservaban aún el anterior casco modelo 1936. El hombre de primer plano está armado con un fusil automático Tokarev SVT-38, mientras que los zapadores de detrás tienen fusiles Moisin. Obsérvese la ausencia de insignias de rango identificables. La bolsa de la máscara antigás es del último tipo, con compartimentos laterales, para la máscara antigás BN.





Una patrulla del Ejército Rojo, septiembre de 1941. El fusilero más próximo lleva la vieja cartuchera de cuero zarista a la espalda y está armado con el subfusil PPD-40, mientras que los soldados de detrás tienen Tokarev SCT-38. Todos llevan el casco modelo 1940.

nes en las que los oficiales y kommisar podían ser criticados y denunciados. Se hizo imposible mantener la disciplina en algunas unidades, ya que cualquier reproche podía provocar la denuncia del oficial. La disciplina militar normal empezó a derrumbarse, ocupando su lugar una grave desmoralización. A raíz del fracaso de Finlandia empezaron a hacerse reformas, incluyendo una reducción del cometido de los kommisar en agosto de 1940, pero el daño era demasiado extenso para repararlo en los pocos meses que quedaban antes de la invasión alemana. El Ejército Rojo padecía escasez de oficiales experimentados; el liderazgo estaba demasiado a menudo en manos de hombres incompetentes y apocados, que se habían sometido acobardados, y de oportunistas lameculos.

La invasión alemana del domingo 22 de junio de 1941 produjo una serie de espantosas derrotas y catastróficas pérdidas. En los cinco meses de lucha de 1941, los soviéticos perdieron unos 4 millones de hombres (más de un millón muertos, y el resto, prisioneros de guerra). Esto representaba el 80 % de los efectivos totales de las fuerzas de tierra al estallar la guerra, y constituiría casi el 60 % de las pérdidas militares sufridas por la Unión Soviética en los cuatro años de guerra. Las pérdidas en vehículos acorazados se acercaban a 20.000, unas seis veces más que el tamaño total de la fuerza acorazada alemana atacante. Algunas unidades lucharon con tenacidad e increíble valor, como la guarnición de la fortaleza de Brest, pero otras muchas se vinieron abajo casi sin luchar y se rindieron. El criminal y abusivo tratamiento impuesto por el Partido Comunista hizo poco por engendrar lealtad hacia el Estado soviético entre las masas de soldados.

A pesar de todo, el Ejército Rojo logró resistir. Abundaban los buenos oficiales jóvenes, demasiado noveles para atraer la malévola atención de Stalin. A los pocos meses las actitudes empezaron a endurecerse; la lucha ya no se contemplaba como una defensa del Partido, sino como una defensa de la patria. No es de extrañar que esta guerra se denomine Gran Guerra Patriótica entre los ciudadanos soviéticos. Se acudió a las reservas, y a finales de 1941 el Ejército Rojo había sido reconstruido has-



La compañía de armas pesadas de un batallón de fusileros sube a un camión GAZ-AA. El soldado de la izquierda lleva un mortero 50-PM 38. Los dos soldados junto al camión están cargando una ametralladora Maxim modelo 1910 de 7,62 mm a bordo, con su característico montaje sobre ruedas.

ta unos efectivos equivalentes a la mitad de las divisiones disponibles al inicio de la guerra. La Wehrmacht alemana había estirado demasiado sus líneas, siendo finalmente detenida en una lucha encarnizada en las proximidades de Moscú. Jóvenes oficiales fueron catapultados a mandos regimentales y divisionarios, muy por encima de su experiencia. Algunos resultaron incapaces, muriendo las más de las veces en el campo de batalla con sus hombres, pero otros aprendieron el arte del mando bajo las circunstancias más terribles, y contribuyeron a llevar al Ejército Rojo a la victoria tras cuatro sangrientos años de guerra.

Los alemanes conservaron la iniciativa estratégica al verano siguiente, extendiéndose profundamente por Ucrania y el Cáucaso, en un avance hacia los campos petrolíferos soviéticos. El verano de 1942 fue muy costoso para el Ejército Rojo, con varios cercos catastróficos que recordaban demasiado los desastres de 1941. Pero los soviéticos fueron aprendiendo gradualmente las lecciones. En el verano de 1942 empezaron desplegando grandes formaciones acorazadas: los cuerpos de ejército de carros de combate y mecanizados, que al principio eran manejados sin profesionalidad. La experiencia y pericia táctica en la guerra moderna se adquirieron a un precio terrible; pero se aprendió el oficio, como se vio de la forma más espectacular en Stalingrado en el invierno de 1942-43. Stalingrado representó el punto más alto de la invasión alemana. Aunque se le califica de punto de inflexión de la guerra en el Este, en realidad los alemanes conservaron la iniciativa estratégica hasta el verano de 1943; fue la batalla del saliente de Kursk, en junio-julio de 1943, la que marcó el auténtico punto de inflexión. No sólo se aplastó decisivamente la ofensiva alemana, sino que las fuerzas soviéticas iniciaron una estrategia ofensiva, y nunca volverían a ser seriamente amenazadas por los alemanes.

Los puntos de vista occidentales sobre la Gran Guerra Patriótica tienden a estar coloreados por clichés y mitos, popularizados por los generales alemanes en sus libros posteriores a la guerra. El Ejér-

cito Rojo es visto como una gran fuerza perseverante, más dependiente de la masa que de la habilidad táctica. A nivel de pequeña unidad, el Ejército Rojo no era especialmente impresionante; las secciones y compañías de infantería soviéticas estaban mucho peor entrenadas que sus homólogas alemanas. No obstante, la brecha en habilidad táctica entre alemanes y soviéticos fue cerrándose a medida que la guerra se eternizaba. Los alemanes encontraban muchas dificultades para completar sus unidades, y en 1943-44 la formación de éstas declinó. A niveles de mando más altos, los soviéticos empezaron a aventajar a los alemanes a finales de 1943. En las maniobras operativas, los generales soviéticos consiguieron engañar, confundir y vencer a sus adversarios alemanes. El desastre en Bielorrusia en el verano de 1944, que representó la derrota total del Grupo de Ejércitos Centro alemán, fue la mejor prueba de la creciente pericia de los comandantes del Ejército Rojo.



Una corresponsal militar femenina entrevista a una unidad de fusileros que se dirige al frente. Los corresponsales estaban agregados a la administración política del Ejército, por lo que lleva la insignia de la estrella en la manga y el distintivo de cuello con borde negro, propios normalmente de los *kommisar* y *politruk*. El soldado con gorra de visera es un sargento primero, como indican los tres triángulos de sus distintivos de cuello.

ORGANIZACIÓN DE LAS FUERZAS ARMADAS SOVIÉTICAS: LAS FUERZAS DE FUSILEROS

Al estallar la guerra, las Fuerzas Armadas soviéticas comprendían cinco elementos: las Fuerzas de Tierra, la Armada, la Fuerza Aérea, la Defensa Aérea Nacional y el Apoyo de las Fuerzas Armadas. Las Fuerzas de Tierra eran de lejos el elemento mayor, representando el 79,3 % de efectivos, por un 11,5 % de la Fuerza Aérea y sólo un 5,8 % de la Armada. Las Fuerzas de Tierra se dividían en cinco armas combatientes principales, así como en diversos elementos técnicos y de apoyo. Las armas combatientes principales eran: las Fuerzas de Fusileros, las Fuerzas Acorazadas y Mecanizadas, la Artillería, la Caballería y la Fuerza de Asalto Aéreo. Los cuerpos técnicos más pequeños comprendían las fuerzas ferroviarias, automotrices, de ingenieros, de defensa química y de transmisiones.

* * *

Los soviéticos denominaban a su arma de infantería Fuerzas de Fusileros, reflejando una vieja tradición rusa que consideraba a los fusileros (*streltsi*) como más selectos que la mera infantería (*pyejoti*). Las Fuerzas de Fusileros eran el elemento mayor del Ejército Rojo durante la guerra, constituyendo el 75 % de sus divisiones de línea. Al estallar la guerra el Ejército Rojo tenía 303 divisiones, de las que 88 estaban en proceso de formación y no totalmente listas para el combate. En aquella época había cuatro tipos principales de divisiones de fusileros: divisiones de fusileros básicas (178), divisiones de fusileros de montaña (18), divisiones de fusileros motorizados para los cuerpos de ejército mecanizados (31) y divisiones de fusileros motorizados independientes (2).



Invierno de 1941; un coronel da instrucciones para asaltar un puesto fortificado. Su rango es evidente por los tres galones dorados sobre fondo rojo de la manga. Obsérvese el empleo de la gorra de invierno de piel *shapka-ushanka* por parte de los oficiales. El fusilero de la izquierda lleva una *ushanka* civil, mientras que el de la derecha lleva la militar reglamentaria.

En el verano de 1941, la división de fusileros estaba en trance de reorganización después del desastre de Finlandia. Bajo las nuevas órdenes de abril de 1941, la división contaba con 14.483 hombres, y se basaba en tres regimientos de infantería. El fuego de apoyo lo proporcionaban dos regimientos de artillería, uno contracarro y un batallón antiaéreo. El apoyo acorazado era muy modesto, sólo 16 carros de combate ligeros, ya que la mayoría de carros de combate estaban siendo reunidos en los nuevos cuerpos de ejército mecanizados. La invasión de junio de 1941 cogió al Ejército Rojo en mitad de la reorganización, y la mayoría de formaciones de infantería se basaban aún en las anteriores tablas. La lucha en el verano de 1941 fue terriblemente costosa, con más de 100 divisiones de fusileros destruidas.

La guerra llevó al llamamiento inmediato a filas de todos los hombres de 23 a 36 años; los de 18 a 22 años ya habían sido quintados antes de estallar la guerra. En julio de 1941, unos 5,3 millones de soviéticos estaban en armas. El Ejército Rojo de 1941 era principalmente eslavo: rusos, ucranianos y bielorrusos; no se recurrió extensamente a las poblaciones del Asia Central, Cáucaso o Extremo Oriente, aun cuando las minorías no eslavas representaban más de la cuarta parte de la población soviética, por el problema que representaba asimilar a los grupos de habla no rusa en el Ejército. Sin embargo hubo excepciones, como las divisiones de fusileros de montaña, que típicamente reclutaban a georgianos y a otros pueblos del Cáucaso, y las divisiones de caballería. Esta política de reclutamiento cambiaría a medida que la guerra se alargaba.

El hecho de que los soviéticos formaran 400 nuevas divisiones entre el verano y diciembre de 1941, pero sólo tuvieran 80 divisiones en disposición de ser alineadas al final de este período, permite hacerse una idea de las horrendas pérdidas sufridas por el Ejército Rojo durante este pe-

ríodo. Un total de 124 divisiones fueron borradas de los registros a causa de las fuertes pérdidas, y algunas nuevas formaciones se constituyeron en torno a los restos esqueléticos de viejas divisiones, algunas con sólo unos pocos centenares de supervivientes.

La enorme cantidad de bajas sufridas por el Ejército Rojo en el verano de 1941 dio pie a una reorganización de las divisiones de fusileros. Las divisiones de fusileros motorizados, concebidas para complementar a las divisiones de carros de combate en los cuerpos de ejército mecanizados, nunca habían llegado a formarse del todo. Muchas fueron aniquiladas, y las pocas que sobrevivieron hasta diciembre de 1941 eran motorizadas sólo de nombre, desapareciendo luego la mayoría por desgaste. Una división motorizada independiente, la 1.ª División de Fusileros Motorizados de Moscú, se mantuvo en servicio debido en gran parte a su buena actuación. Las divisiones de fusileros básicas fueron objeto de otra reorganización en julio de 1941, principalmente a causa de la pérdida de equipo en las grandes batallas de cerco. La urgente necesidad de nuevas formaciones condujo a la disminución de sus efectivos. En total, se formaron 286 nuevas divisiones de fusileros entre el inicio de la guerra y diciembre de 1941. Los efectivos divisionarios cayeron de 14.483 a 10.859 hombres. El recorte más fuerte fue en artillería, quedando como consecuencia de ello muy afectada la potencia de fuego de la división. De hecho, hasta el invierno de 1944-45 las divisiones de fusileros soviéticas no empezaron a formarse con los niveles anteriores a la guerra, en cuanto a apoyo de artillería, dependiendo en su lugar de los morteros.

El col. Aleksandr I. Lizyukov, comandante de la muy condecorada 1.ª División de Fusileros Motorizados de Moscú, conversando con carristas de su unidad. En el verano de 1941, Lizyukov mandaba la 36.ª División de Carros de Combate; tras su afortunado liderazgo en la 1.ª Div. de Fusileros Mot. de Moscú en defensa de la capital se le dio el mando del 2.º Cuerpo de Ejército de Carros de Combate, y posteriormente el del 5.º Ejército de Carros de Combate. Resultó muerto en acción en julio de 1942. Los carristas visten el abrigo *shuba* de piel de oveja, mientras que el coronel lleva el sobretodo normal. Apenas se vislumbran los distintivos de cuello atenuados en el sobretodo, con los cuatro rectángulos metálicos de coronel.





Una brigada de la VDV se prepara para un salto durante la operación de Viazma en 1942. Las unidades de la VDV no tenían un uniforme propio, y llevaban generalmente una mezcla de equipo del Ejército Rojo y de la Fuerza Aérea. Aquí visten monos invernales ordinarios para nieve encima de uniformes normales de invierno del Ejército Rojo.

La calidad de la infantería soviética descendió con gran rapidez. El entrenamiento era mínimo. De las 286 nuevas divisiones, 24 eran Divisiones Populares de Voluntarios, que no eran más que voluntarios civiles de cierta edad con armas portátiles. Otras 22 divisiones se formaron absorbiendo tropas de otras ramas del servicio, a menudo sin entrenamiento de infantería. No obstante, cumplieron su propósito; en el invierno de 1941-42 el frente se había estabilizado y los alemanes habían sido derrotados a las puertas de Leningrado y Moscú.

Los grupos étnicos eslavos son los que más intensamente sufrieron las enormes pérdidas en recursos humanos de 1941-42. Además, la ocupación alemana del occidente de la URSS abarcaba gran parte de Ucrania y la mayor parte de Bielorrusia. En consecuencia, los soviéticos se vieron obligados a hacer un reclutamiento más intenso entre las minorías étnicas del Cáucaso, Asia Central y Extremo Oriente. Durante la guerra, el Ejército Rojo formó como mínimo 42 divisiones «nacionales» y más de 20 brigadas compuestas por lituanos, uzbekos, armenios y otros grupos étnicos, generalmente mandadas por oficiales rusos. Las unidades bálticas tenían un propósito político además de militar, al estar destinadas a mostrar la aceptación local a ser gobernados por los soviéticos después de la anexión de las repúblicas bálticas en 1940. En la Transcaucasia las razones eran principalmente militares, a causa de la lucha en esa región en 1942. Los detalles sobre estas formaciones son confusos, ya que algunas eran divisiones de fusileros regulares incidentalmente reclutadas en la región, mientras otras estaban específicamente concebidas como formaciones étnicas. Las divisiones formadas en la zona eran: cuatro azeríes, cinco armenias, ocho georgianas y varias mixtas. (En Asia Central, la tradición de la caballería cosaca llevó a la formación de divisiones de caballería en lugar de infantería, y consistieron en: cinco divisiones de caballería uzbekas, tres tadzhikas, tres kirguizes, tres turkmenas, doce kazacas, dos kalmukas, dos bakshires, una checheno-ingush y una kabardino-balkaria.)

El Ejército Rojo aumentó asimismo la admisión de mujeres. Éstas habían sido tradicionalmente reclutadas como médicas y sanitarias, y al principio ocupaban puestos no combatientes de apoyo en áreas de retaguardia. Sin embargo, la situación empeoró de tal modo que las mujeres fueron finalmente admitidas en las armas combatientes. Se emplearon mujeres en unidades antiaéreas, y existen los célebres casos de tres regimientos aéreos de combate con tripulaciones femeninas. También se reclutaron mujeres como francotiradoras, aunque generalmente no integradas en las unidades de infantería normales. En el último año de guerra, las filas de carristas habían quedado tan diezmadas, que se reclutaron como conductoras mujeres que trabajaban en las fábricas de carros de combate, y que estaban familiarizadas con la conducción y reparación de los mismos. Muchas demostraron tanta capacidad, que posteriormente ascendieron al mando de sus unidades de carros de combate. Un total de 76 mujeres obtuvieron la máxima distinción militar soviética, la de «Héroe de la Unión Soviética». Un tercio de éstas (27) eran aviadoras, y un tercio (21), guerrilleras o combatientes de la resistencia. Además, ganaron dicha distinción ocho mujeres francotiradoras, dos exploradoras, una carrista y doce sanitarias, muchas de ellas póstumamente. Al final de la guerra, alrededor de un 10 % del personal de las Fuerzas Armadas soviéticas eran mujeres, la mayoría rusas.

Los soviéticos formaron también varios ejércitos aliados en 1943. De éstos, el mayor fue el Ejército Popular Polaco (LWP), formado principalmente con antiguos prisioneros de guerra y deportados. El LWP adquirió un volumen considerable en 1944-45, cuando Polonia fue arrebatada al control alemán. Así, en la lucha por Berlín las unidades polacas consti-

tuían casi un 10 % de las fuerzas implicadas. Se formaron asimismo un Ejército checoslovaco y uno yugoslavo, pero eran muy pequeños por falta de recursos humanos. Tras la caída de Rumania y Bulgaria, sus ejércitos se aliaron al Ejército Rojo, pero continuaron equipados y organizados como antes del cambio de bando.

Equipo

La lucha de 1941 obligó a los soviéticos a examinar las necesidades de equipo de las fuerzas de fusileros. El equipo de infantería se basaba tanto en las necesidades tácticas como en la restringida capacidad de la industria soviética para proporcionarlo. Una de las diferencias más obvias entre el Ejército Rojo y la Wehrmacht era la proporción relativa de fusiles con respecto a subfusiles. Durante la guerra la Unión Soviética fabricó 18,3 millones de fusiles y subfusiles, de los que los segundos representaban 6,1 millones (34 %). Por su lado, los alemanes fabricaron 11,6 millones de fusiles y subfusiles, de los que sólo 1,2 millones (11 %) eran de los segundos. De hecho, al final de la guerra, la imagen popular del soldado del Ejército Rojo se asociaba al ubicuo subfusil PPSh.

La preferencia soviética por este tipo de arma de infantería tenía dos razones. Por un lado, el PPSh y sus parientes cercanos eran más baratos y fáciles de fabricar que los fusiles normales, que requieren tubos rayados más largos y elaboración precisa. El PPSh utilizaba munición de pistola, también más barata que la de fusil ya que consumía menos propelente y latón. La otra razón procedía del entrenamiento. El fuego de fusil, para ser efectivo, exige entrenamiento y práctica, cosas ambas que escaseaban en la Unión Soviética durante la guerra. En cambio, el PPSh requería poco entrenamiento de tirador, y era ideal para las escaramuzas a corta distancia. Los subfusiles alemanes como el MP40 eran armas fabricadas con precisión, y se distribuían generalmente entre los jefes de pelotón o entre tropas con requerimientos especiales, pero nunca se dis-

Un pelotón de una sección de fusiles contracarro, en acción en Ucrania durante los combates de junio de 1942. El tirador está armado con un fusil contracarro PTRS de 14,5 mm. El jefe de sección, un sargento primero, viste un uniforme claramente más oscuro que el de sus hombres, probablemente el de lana de invierno en lugar del de algodón o lino de verano que visten los soldados. Todos los soldados de otros rangos llevan el sobretodo en forma de rollo y la gorra de campaña *pilotka*. Los fusileros del fondo están armados con el popular subfusil PPSh.





El primer teniente Mijalchenko, adjunto al jefe de estado mayor de un regimiento de caballería, en abril de 1942. Todavía lleva los distintivos de cuello azules y el galón de manga de antes de la guerra. Está armado con un *shashka*, el sable tradicional cosaco.

tribuyeron tan pródigamente como los subfusiles soviéticos; sin embargo, muchos soldados de infantería alemanes preferían PPSh capturados al fusil alemán estándar 98k. (También debe señalarse que las tropas soviéticas, especialmente los exploradores, apreciaban los MP38 y MP40 capturados por su pequeño tamaño y poco peso.)

La distribución de armas de infantería soviéticas dependía del tipo de unidad de infantería. La compañía normal de fusileros tenía, a mediados de la guerra, tres secciones de fusileros y una de ametralladoras, con un total de 3 ametralladoras pesadas Maxim refrigeradas por agua, 9 ametralladoras ligeras DP, 85 fusiles o carabinas, 12 subfusiles y 8 pistolas. Oficialmente, un pelotón de infantería de nueve hombres estaba armado con un subfusil (el sargento que lo mandaba), una ametralladora DP de pelotón y siete fusiles. Así, en 1943 la unidad de fusileros soviética normal no era muy distinta de su equivalente alemana, con muy pocos subfusiles en relación con los fusiles. Donde los soviéticos tendían a concentrar sus subfusiles era en las unidades de fusileros motorizados, agregadas a cuerpos de ejército de carros de combate y mecanizados o a brigadas de carros de combate independientes. Una compañía de fusileros motorizados tenía 9 ametralladoras DP de pelotón, 27 fusiles o carabinas, 57 subfusiles y 5 pistolas. En un pelotón de fusileros motorizados, la mayor parte de soldados estaban provistos de armas automáticas.

Las unidades de fusileros motorizados eran las tropas de choque de las Fuerzas de Fusileros. A pesar de su nombre, tenían muy pocos vehículos a motor. Generalmente eran llevadas a la batalla encima de los carros de combate, una práctica llamada *tankoviy desant* por los soviéticos. Las unidades de fusileros motorizados soviéticas eran los equivalentes de las unidades alemanas de panzer-grenadier. Otro factor que afectaba a la distribución del armamento de infantería era la condición o no de «Guardias». Esta distinción era otra reminiscencia de la práctica zarista; las unidades que ganaban la condición de Guardias a causa de su actuación en combate tenían derecho a una paga superior, mejores prendas de vestir y mejor equipo, de modo que a menudo las divisiones de fusileros de la Guardia estaban más próximas en cuanto a equipo a las tablas de organización oficiales que otras unidades de fusileros menos distinguidas.

Tabla de equipamiento de una división de fusileros del Ejército Rojo, 1941-45

	abr. 41	*jul. 41*	*dic. 41*	*jul. 42*	*jul. 43*	*dic. 44*
Personal	14.483	10.859	11.626	10.386	9.380	11.706
Caballos	3.000	2.500	2.400	1.800	1.700	1.200
Camiones	558	203	248	149	124	342
Fusiles	10.420	8.341	8.565	7.241	6.274	6.330
Subfusiles	1.204	171	582	711	1.048	3.594
Ametralladoras ligeras	392	162	251	337	494	337
Ametralladoras pesadas	166	108	108	112	111	166
Ametralladoras AA	33	27	12	9	0	18
Fusiles CC	0	0	89	228	212	107
Cañones CC de 45 mm	54	18	30	30	48	54
Cañones AA de 37 mm	12	10	6	6	0	12
Cañones de 76 mm	34	28	28	32	32	44
Obuses de 122 mm	32	8	8	12	12	20
Obuses de 152 mm	12	0	0	0	0	0
Morteros	150	78	162	188	160	127

La distribución de armamento cambió con el tiempo. Al principio de la guerra, las unidades de fusileros del Ejército Rojo tenían pocos o ningún subfusil. Oficialmente, al final de la guerra, incluso las unidades de fusileros motorizados regulares tenían una combinación de alrededor de un tercio de subfusiles y dos tercios de fusiles y carabinas. La tabla de la página anterior muestra los cambios en el equipamiento de la división de fusileros a lo largo de la guerra. Sin embargo, pocas divisiones en combate alcanzaron en realidad estos niveles.

Una de las mayores desventajas en las tácticas de infantería soviéticas era la falta de atención prestada a la mecanización de la infantería. El Ejército Rojo era el único gran ejército europeo que no adoptó un transporte acorazado de infantería durante la guerra. Como ya se ha mencionado, las tropas de fusileros motorizados soviéticos iban a la acción encima de los propios carros de combate, un arriesgado sustituto de los vehículos de infantería. Los oficiales alemanes que sirvieron en la Unión Soviética durante la guerra identificaron la falta de infantería mecanizada como uno de los principales fallos del Ejército Rojo en el curso de la misma. Las razones para ello parecen tener más que ver con limitaciones de producción que con la doctrina táctica. Durante la mayor parte de la guerra, la Unión Soviética tuvo muchas dificultades para mantener una producción de carros de combate suficiente para reemplazar las pérdidas. La producción de vehículos acorazados de infantería habría interferido en la de carros de combate, o en algún otro aspecto vital de la producción armamentística. Los soviéticos la consideraron un lujo inasequible durante la guerra, pero iniciaron un extenso programa de mecanización de la infantería después de la victoria final.



El sargento Kalimulla Jabibulin, un jefe de carro tártaro, sobre su carro de combate T-34 modelo 1942. A su carro se le atribuyó la destrucción de tres carros de combate y dos cañones autopropulsados alemanes durante la lucha de 1942. Viste chaqueta y pantalón de cuero negro de carrista, reglamentarios en invierno. Estas prendas eran caras, por lo que a muchas tripulaciones de carros de combate se les dio en su lugar una *telogreika*, a veces en el color negro de los carristas en lugar del caqui habitual.

La guerra en el frente oriental se caracterizó por el intenso empleo de fuerzas acorazadas, y las unidades de infantería solían ser presa fácil de los carros de combate. Los soviéticos estaban mucho más atrasados en el desarrollo de armas contracarro efectivas que cualquiera de los grandes ejércitos europeos. En 1941 empezaron a añadir unidades de fusileros contracarro a sus formaciones; un batallón de fusileros recibía una sección de fusileros contracarro con seis fusiles PTRD o PTRS, y un regimiento de fusileros motorizados tenía una compañía de fusileros contracarro, generalmente con 24 fusiles. Estas armas eran apropiadas contra los ligeramente blindados carros de combate de 1941-42, pero debido a la rápida escalada en el blindaje impuesta a los alemanes por el T-34, a finales de 1942 estos fusiles se estaban volviendo ineficaces contra el blindaje frontal de los panzer. Los soviéticos no desarrollaron una granada propulsada por cohete, comparable al Panzerfaust o Panzerschreck alemán, o al lanzagranadas norteamericano, ni tampoco un proyectil de espiga como el PIAT británico. La infantería soviética se vio obligada a depender de granadas o minas contracarro, lo que resulta sorprendente si se tiene en cuenta que los soviéticos fueron muy activos en el desarrollo de artillería con cohe-

tes, como los *Katyusha*, e incluso habían investigado armas contracarro por cohete antes de la guerra. Sin embargo, el Ejército Rojo hizo un uso extenso de los Panzerfaust alemanes capturados, y hay pruebas de que se empezó a fabricar una copia en 1944-45, el RPG-1. Los regimientos de fusileros soviéticos tenían una batería de cañones contracarro de 45 mm, y adquirieron pericia en su empleo como defensa contracarro.

La elite de las fuerzas de fusileros del Ejército Rojo durante la guerra eran los *razvedchiki*, los exploradores. El Ejército Rojo no formó muchas unidades especiales, confiando en su lugar en las unidades de exploradores; generalmente, cada regimiento de fusileros recibía una compañía de exploradores, y cada división un batallón. Los exploradores se seleccionaban entre los mejores soldados de la división, y se les daba generalmente prioridad en equipo, alimentos y ropas. Uno de los signos más evidentes de su condición de elite era el mono mimético que vestían.

LA CABALLERÍA DEL EJÉRCITO ROJO

El Ejército Rojo utilizó fuerzas de caballería más extensamente que cualquier otro ejército durante la Segunda Guerra Mundial. Las fuerzas de caballería soviéticas habían sido sustancialmente recortadas después de 1939, constituyendo muchas de las antiguas unidades de caballería la base de las nuevas formaciones de carros de combate. La conservación de esta vistosa y heroica arma se debió a su destacado cometido en la Guerra Civil de 1917-21, y a los sentimientos personales de muchos de los viejos camaradas de caballería de Stalin, como Budenny y Voroshilov. Al inicio de la guerra había nueve divisiones de caballería y cuatro de caballería de montaña. No tuvieron un papel preponderante en los

Un explorador *razvedchik* soviético conferencia con unos partisanos en un paso de montaña del Cáucaso, durante la lucha en esa zona en 1942. El Ejército Rojo fomentó activamente una extensa fuerza de partisanos detrás de las líneas alemanas durante toda la guerra, y a menudo empleaba a los *razvedchiki* como correos entre el Ejército regular y las fuerzas partisanas irregulares. El explorador viste el mono mimético de dos piezas y lleva una pistolera de Tokarev TT en un cinturón de cuero de oficial.





Un raro ejemplo de tropas soviéticas empleando artículos militares norteamericanos. Estos carristas recibieron cascos de carrista de modelo estadounidense y subfusiles Thompson, junto con sus carros de combate ligeros M3A1 de Préstamo y Arriendo; sin embargo, el resto de sus uniformes es soviético. Esta unidad sirvió en Ucrania en el verano de 1942.

combates del verano; en agosto de 1941, su dotación se redujo considerablemente, de unos efectivos teóricos de 9.240 hombres a sólo 3.000, en la nueva división de caballería ligera. En lugar de desaparecer, las divisiones de caballería soviéticas aumentaron en número. A finales de 1941 llegaron a ser 82. Sin embargo, cabe señalar que estas formaciones eran tan pequeñas que en realidad equivalían a brigadas. Normalmente se reunían en cuerpos de ejército de dos o tres divisiones, aunque estos cuerpos de ejército de caballería estaban más próximos en efectivos a los que tendría una auténtica división.

La súbita expansión de la caballería se debió a la grave debilidad del Ejército Rojo en fuerzas mecanizadas modernas. El arma de caballería se utilizó principalmente como infantería montada, y también en cometidos de exploración. En el agreste terreno ruso y en condiciones de mal tiempo, la caballería era generalmente más móvil que las formaciones motorizadas en camiones. De hecho, los soviéticos emplearon con éxito unidades de caballería junto con unidades de carros de combate en curiosas agrupaciones móviles. Incluso los alemanes se percataron de la utilidad de la caballería bajo las condiciones del frente oriental, y expandieron sus fuerzas montadas tras sus experiencias en el invierno de 1941-42. El año 1942 fue el punto culminante de la caballería del Ejército Rojo. En parte, esto se debió a que la caballería rusa procedía tradicionalmente de las tierras meridionales, donde tuvo lugar gran parte de la lucha en 1942; como ya se ha mencionado, se formaron muchas divisiones de caballería nacionales con tropas de Asia Central. El declive de la caballería soviética fue debido a la revitalización, en el verano de 1942, de las formaciones mecanizadas soviéticas, que se hicieron cargo del grueso de las operaciones móviles. En el verano de 1943 la caballería había sido recortada de nuevo a 27 divisiones. Sin embargo, continuó sirviendo hasta el final de la guerra. Durante la ope-



Aunque el Ejército Rojo tenía prendas de vestir específicas para mujeres, las destinadas al frente generalmente vestían el mismo uniforme de campaña que los hombres. La primer teniente Alexandra Tsvetkova viste *gymnastiorka* y pantalón de invierno normales y lleva la bolsa de campaña sanitaria estándar. Su única concesión a las disposiciones oficiales sobre vestimenta femenina es la boina azul oscuro de antes de la guerra.

ración «Bagration» en Bielorrusia, en el verano de 1944, el 3.er Cuerpo de Ejército Mecanizado de Guardias se unió al 3.er Cuerpo de Ejército de Caballería de Guardias para formar una Agrupación Mecanizada-Montada (KMG) especial que se utilizó con considerable éxito en las áreas boscosas occidentales de la URSS. Una de las operaciones de caballería más famosas de la guerra sucedió en agosto de 1945, con los ataques del KMG mandado por el gral. col. I.A. Pliyev, en la corta guerra contra Japón en Manchuria.

FUERZAS ACORAZADAS Y MECANIZADAS

Aunque las fuerzas acorazadas y mecanizadas del Ejército Rojo constituían sólo una décima parte de los efectivos del Ejército, tuvieron una influencia desproporcionada en su victoria final. Las fuerzas mecanizadas en 1941 eran enormes: contaban con 29 cuerpos de ejército mecanizados, cada uno con dos divisiones de carros de combate y una de fusileros motorizados, y eran mucho mayores que las unidades panzer de la invasora Wehrmacht. De hecho, los alemanes sólo tenían unos 3.500 carros de combate contra unos 28.000 vehículos acorazados soviéticos. Pero la fuerza mecanizada soviética de 1941 era un tigre de papel; en diciembre de 1941 a los soviéticos sólo les quedaban unos 2.000 carros de combate para enfrentarse a los alemanes en la Unión Soviética europea.

La fuerza acorazada soviética de 1941 estaba constituida principalmente por carros de combate de infantería T-26 y carros de combate de caballería BT. Estos carros de combate han sido a menudo excesivamente menospreciados; en realidad eran proyectos competentes, de blindaje algo ligero, pero bien armados con un cañón de 45 mm. Eran ciertamente comparables al PzKpfw II alemán, que todavía constituía una parte significativa de la fuerza panzer. Su principal problema no estribaba en el proyecto, sino en su estado. La acumulación masiva del Ejército Rojo en los años 30 reflejaba una obsesión por las cifras. Las factorías soviéticas sacaban grandes cantidades de carros de combate y de automóviles blindados, pero muchos eran defectuosos y las factorías ignoraban en gran parte la mundana cuestión de los respetos. El resultado fue que, en 1941, el 44 % estaban averiados y necesitaban una revisión, y el 26 % precisaba de reparaciones importantes. Las unidades de carros de combate soviéticas dejaban detrás suyo un rastro de vehículos averiados al retirarse.

La fuerza acorazada soviética estaba en proceso de reconstrucción mediante una nueva generación de excelentes proyectos, básicamente el carro de combate medio T-34 y el pesado KV. El T-34 era



Los típicos fusileros soviéticos en acción en Stalingrado, noviembre de 1942. El equipo es estándar: casco modelo 1940, sobretodo enrollado, botas altas y subfusil PPSh. Estos fusileros tienen asimismo palas de trinchera, un artículo poco frecuente.

un proyecto revolucionario y un importante avance en la tecnología de carros de combate. Éste y el KV produjeron una verdadera conmoción entre los alemanes en 1941; sin embargo, no tuvieron un impacto decisivo en la lucha por dos razones. Para empezar, ambos vehículos eran muy nuevos y sufrían graves problemas técnicos. Habían sido puestos precipitadamente en producción, y padecían dificultades mecánicas en motores y transmisiones, lo que provocaba demasiadas averías. En segundo lugar, las tácticas mecanizadas soviéticas eran igualmente inmaduras, especialmente frente a una fuerza acorazada experimentada como la Panzerwaffe alemana.

A finales del verano de 1941 el Ejército Rojo abandonó todas las grandes formaciones acorazadas, suprimiendo los cuerpos de ejército mecanizados y disolviendo la mayor parte de las divisiones de carros de combate supervivientes. Los comandantes soviéticos no tenían suficiente experiencia, conocimientos ni equipo para manejar estas enormes unidades. En su lugar, se volvió a los inicios; las nuevas formaciones eran brigadas de carros de combate, más o menos equivalentes a un batallón de carros de combate occidental, con una compañía de fusileros motorizados para completarlas. En el verano de 1942, los soviéticos habían adquirido ya suficiente confianza en el empleo de fuerzas acorazadas como para empezar a formar de nuevo unidades mayores. Los nuevos cuerpos de ejército de carros de combate y mecanizados eran cuerpos de ejército sólo de nombre; para los baremos occidentales, eran divisiones. El uso inicial de las nuevas formaciones en el verano de 1942 fue muy desalentador, y varias de ellas fueron prácticamente aniquiladas por la veterana fuerza panzer alemana. Pero los soviéticos fueron ganando experiencia en el manejo de estas nuevas unidades, y en el invierno de 1942 los cuerpos de ejército de carros de combate y mecanizados estaban finalmente sustituyendo a la caballería como fuerza móvil y rápida del Ejército Rojo. La actuación de los cuerpos de ejército de carros de combate y mecanizados en la feroz lu-

cha invernal en torno a Stalingrado, en enero de 1943, mostró que la fuerza acorazada soviética había llegado finalmente a su mayoría de edad.

El T-34 se había sacudido finalmente los problemas y estaba demostrando ser un proyecto muy competente. El KV fue, en muchos aspectos, una decepción; aunque estaba muy bien blindado, su cañón era el mismo que el del T-34 y su movilidad era inferior. A principios de 1942, los batallones de carros de combate soviéticos eran mixtos, con una compañía de KV, una de T-34 y una de carros de combate ligeros. Esta mezcla resultó poco práctica, y a medida que avanzaba el año se desarrollaron gradualmente brigadas homogéneas de carros de combate, basadas sólo en T-34. Los carros de combate pesados KV quedaron relegados a regimientos de carros de combate independientes para apoyar a la infantería, ya que su baja velocidad los hacía inapropiados para emplearlos en las formaciones de T-34.

Las deficiencias tácticas soviéticas procedían de dos tipos de dificultades: entrenamiento y proyecto de los vehículos. El entrenamiento soviético en carros de combate, como la mayor parte del entrenamiento soviético durante la guerra, estuvo restringido por la enorme necesidad de recursos humanos. El carrista medio del Ejército Rojo recibía considerablemente menos entrenamiento que su homólogo alemán. Los carristas alemanes, por ejemplo, eran muy críticos con la formación de los conductores soviéticos. Los carros de combate soviéticos circulaban a menudo por las cimas de las colinas o siguiendo rutas predecibles porque la conducción era más fácil, sin hacer uso del terreno para ocultar sus vehículos del fuego enemigo.

También eran importantes las deficiencias de proyecto. Los carros de combate se centraron durante la guerra en los tres grandes principios: blindaje, movilidad y potencia de fuego. Los carros de combate soviéticos estaban generalmente en un plano de igualdad con los alemanes si se juzgaban con estos criterios. Sus principales desventajas estaban en el modo de funcionamiento de la tripulación. En los primeros años de la guerra el T-34 y el KV utilizaban una configuración arcaica de la tripulación, en la que el jefe de carro hacía también de cargador. Esto le distraía de sus tareas principales: localizar blancos y go-

En 1942-43, el Ejército Rojo formó un cierto número de divisiones nacionales de caballería en Asia Central; éste es un escuadrón de Kirguisistán. Varios de los soldados de caballería llevan el gorro de piel kirguiz, mientras otros llevan una *kubanka*, o una *ushanka* del Ejército Rojo. La unidad es evidentemente de composición mixta, con kirguises y personal soviético europeo.





Nikolai P. Galchenko combatió como partisano en el área ucraniana de Sumi, integrándose en el Ejército Rojo en 1943 y sirviendo en una unidad de ametralladoras del 615.° Reg. de Fusileros, 167.ª División de Fusileros. Durante la batalla por Kiev ganó varias posiciones alemanas, obteniendo la más elevada distinción militar soviética, la condecoración de Héroe de la Unión Soviética. Murió en diciembre de 1943 por las heridas recibidas. Viste un mono invernal para nieve; éstos a veces estaban cortados como un sobretodo, como en este caso, mientras otros eran monos más convencionales, con perneras de pantalón.

bernar el carro de combate. Los carros de combate alemanes empleaban tripulaciones de tres hombres en la torre, dejando al jefe de carro libre para el mando. Los carros soviéticos adolecían asimismo de puestos de jefe de carro extremadamente deficientes. Generalmente, los jefes de carro alemanes iban con la cabeza fuera, escudriñando el horizonte. Los carros de combate soviéticos no se adaptaban bien a esto, siendo prácticamente imposible que el jefe de carro de las primeras versiones de T-34 y KV operara de esta manera. Evidentemente los soviéticos se dieron cuenta de estas deficiencias, y prueba de ello son los carros de combate que empezaron a aparecer en 1943, como el T-34/85 y el JS-2. Sin embargo, la Unión Soviética continuó construyendo los pequeños y desafortunados T-60 y T-70 en 1943, en gran parte porque las fábricas de automóviles que los producían eran incapaces de construir los mayores T-34. En 1943, éstas cambiaron al cañón de asalto SU-76, que se convirtió en un elemento básico de las formaciones de infantería.

En la campaña del verano de 1943 se produjo la mayor confrontación acorazada de la guerra, en el área de Kursk-Orel. A nivel táctico, las unidades acorazadas soviéticas todavía tenían muchas lecciones que aprender de los alemanes, pero a nivel operativo los comandantes soviéticos eran muy hábiles en el empleo de fuerzas móviles, y Alemania finalmente perdió la iniciativa estratégica en el frente oriental. En 1943, la diferencia cualitativa entre las tripulaciones de carros de combate soviéticos y alemanes se redujo en buena medida, porque el entrenamiento alemán descendió hasta alcanzar el nivel del soviético.

La adopción alemana del Panther como carro de combate principal en 1943, obligó a los soviéticos a variar el equilibrio de sus programas de carros de combate en 1944-45. Los soviéticos habían quedado muy disgustados con los carros de combate pesados a causa de sus problemas con el KV, y en el verano de 1943 habían dejado que fuesen desvaneciéndose; pero con la aparición del Panther se vieron forzados a revitalizar sus unidades de carros de combate pesados. Su respuesta fue el JS-2 Stalin; llamado carro de combate «pesado» por los soviéticos, estaba de hecho en la misma clase de tamaño y peso que el Panther. A partir de 1943, el nuevo y rearmado T-34/85 constituyó el grueso de la fuerza acorazada soviética, y los carros de combate pesados como el JS-2 (y sus parientes cazacarros, JSU-122 y JSU-152) representaban un porcentaje de la fuerza mecanizada del Ejército Rojo mayor que en ningún momento anterior.

OTRAS ARMAS COMBATIENTES

La Fuerza de Asalto Aéreo

El Ejército Rojo fue el primer ejército europeo en experimentar con fuerzas aerotransportadas en gran escala. Se utilizaron paracaidistas soviéticos en la guerra con Finlandia y durante la ocupación de la



Un destacamento de *razvedchiki* de patrulla. Ambos exploradores están armados con el subfusil PPSh, y el soldado de la derecha sostiene una granada de mano RG-42.

Besarabia rumana en 1940. Al inicio de la guerra, en 1941, había cinco cuerpos de ejército de la VDV (Fuerza de Asalto Aéreo) en Europa y una brigada en Extremo Oriente. No obstante, las operaciones aerotransportadas soviéticas durante la Segunda Guerra Mundial fueron obstaculizadas por la falta de aviones de transporte. La Luftwaffe destruyó la mayoría de transportes pesados TB-3 en junio de 1941, y las unidades de la VDV tuvieron que arreglárselas con transportes civiles de Aeroflot. Por ello, los cuerpos de ejército aerotransportados se utilizaron principalmente como infantería de elite durante la lucha de 1941.

Las primeras operaciones aerotransportadas importantes de la guerra comenzaron en enero de 1942, pero una combinación de mal tiempo y falta de medios de transporte las condenó al fracaso. La mayor de estas operaciones fue el intento de lanzar al 4.º Cuerpo de Ejército Aerotransportado en el área de Viazma: fue un desastre. Para transportar al cuerpo de ejército en un solo salto se habrían necesitado 600 aviones, y había 22. Los lanzamientos empezaron el 27 de enero y no se completaron hasta el 23 de febrero, en condiciones invernales muy duras. El cuerpo de ejército quedó muy disperso, y terminó por tener que abrirse paso combatiendo en grupos aislados, de regreso a las líneas soviéticas, hasta junio de 1942. Como consecuencia de la falta de aviones en 1942, los restantes cuerpos de ejército aerotransportados fueron primero convertidos en Divisiones de Fusileros de Guardias, y reconvertidos en Divisiones Aerotransportadas de Guardias a partir de septiembre de 1942. La mayoría permanecieron en servicio como unidades de infantería a pesar de su nombre. El último lanzamiento importante en el teatro europeo tuvo lugar en septiembre de 1943, cuando la 1.ª, 3.ª y 5.ª Brigadas Aerotransportadas de Guardias fueron lanzadas al otro lado del Dniéper para apoderarse de una cabeza de puente. Fue un costoso fracaso. Los soviéticos efectuaron diversos lanzamientos en pequeña escala empleando infantería naval y unidades del Ejército improvisadas, pero en general las operaciones soviéticas de este tipo en la gran Guerra Patriótica se saldaron con fracasos.

La Artillería

La artillería soviética fue el arma irresistible del Ejército Rojo en la Segunda Guerra Mundial. Fuentes soviéticas declaran que fue responsable del 60-80 % de las bajas enemigas. Aunque la artillería fue muy importante en la lucha, perdió el impacto decisivo que había tenido en la Primera Guerra Mundial, debido en gran parte a la contribución decisiva de los vehículos acorazados y al carácter más móvil de la guerra. La artillería había sido desde largo tiempo atrás el arma combatiente preferida del Ejército ruso; atrajo a muchos de los proyectistas de armas más expertos y a los oficiales con más talento.

Al inicio de la guerra, las divisiones de fusileros estaban equipadas con dos regimientos de artillería con cañones y obuses de 76, 122 y 152 mm. Las fuertes pérdidas en equipo de 1941 provocaron grandes recortes en la artillería divisionaria; ésta se redujo a un regimiento, con un batallón de cañones de 76 mm (como el ZiS-3) y otro con obuses de 122 mm. Además, cada regimiento de fusileros tenía una batería de cañones regimentales de 76 mm de tubo corto. Los cañones superiores a los obuses de 122 mm fueron retenidos en las unidades con nivel de frente o de ejército. Las divisiones de fusileros tuvieron que apañarse con los morteros para complementar su artillería convencional; sin embargo, la artillería divisionaria se amplió más avanzada la guerra, sobre todo en cuanto al número de cañones.

Los soviéticos tendían a concentrar su creciente fuerza de artillería, especialmente en la Reserva del Alto Mando (Reserva del VGK). Al principio de la guerra esta fuerza representaba sólo el 8 % de la artillería, pero al final ascendía al 35 %. La nueva Reserva del VGK incluía divisiones de artillería y, en



La 16.ª División de Infantería lituana era una de las varias divisiones «nacionales» formadas durante la guerra. Aunque el uniforme de la unidad era en su mayor parte el reglamentario estándar del Ejército Rojo, se permitían algunos pequeños detalles nacionales, como el rombo de cuerpo de la parte superior de la manga que ostentan tanto el subteniente de infantería (primer plano) como el oficial de artillería.

1943, cuerpos de ejército de artillería de ruptura especiales. La Reserva del VGK controlaba asimismo regimientos más pequeños, equipados con armas especiales de gran calibre. El control de estas unidades estaba centralizado y se asignaban a ejércitos o frentes, dependiendo de la importancia de sus misiones.

Los soviéticos apreciaban los lanzacohetes múltiples –el legendario Katyusha– en mayor grado que la mayoría de los demás ejércitos. Los Katyushas respondían al gusto soviético por una potencia de fuego masiva; podían efectuar una concentración de fuego muy intensa en un tiempo muy corto en comparación con la artillería convencional. Su construcción elemental era también atractiva para los soviéticos; la artillería convencional requiere una maquinaria elaborada para fabricar y rayar el tubo, pero los lanzadores Katyusha utilizan simples rieles que pueden ser construidos por un pequeño taller de maquinaria. Los Katyushas se llamaban oficialmente «morteros de Guardias» en el Ejército Rojo durante la guerra; al final de la guerra había siete divisiones de morteros de Guardias frente a 30 divisiones de artillería regular.

Los oficiales de artillería alemanes quedaron impresionados por el volumen de fuego de la artillería soviética, pero no por su dirección de tiro. Consideraban que la artillería soviética era demasiado predecible, y con demasiada frecuencia prefería el bombardeo de área a los ataques sobre objetivos precisos. Los alemanes descubrieron también que, en los primeros años de guerra, los soviéticos se centraban en gran parte en objetivos del frente inmediato, y solían ignorar los objetivos más adentrados. Sin embargo, los alemanes reconocieron que las tácticas soviéticas mejoraron en gran medida con el transcurso de la guerra. Si los oficiales de artillería alemanes eran a veces desdeñosos con sus adversarios, no puede decirse lo mismo de la infantería alemana; para las tropas de primera línea, la artillería soviética era un arma muy temida y respetada. La situación empeoró en los últimos años de la guerra, cuando la artillería soviética aumentó de volumen. Durante las operaciones de 1941-42, los efectivos soviéticos en artillería raramente pasaban de 70-80 cañones y morteros por kilómetro en un sector de ataque importante. En el verano de 1944, habían aumentado a 220 cañones y morteros por kilómetro de frente en un ataque de importancia. En la época de la operación sobre Berlín, a menudo había hasta 375 cañones y morteros por kilómetro de frente, una barrera que verdaderamente hacía temblar la tierra.

La Unión Soviética nunca desarrolló una fuerza de artillería mecanizada durante la guerra, prefiriendo la artillería remolcada convencional. Los cañones autopropulsados como el SU-85 y SU-100 eran designados como cazacarros. Los cañones de asalto pesados, como el JSU-122 y JSU-152, eran armas de tiro directo, generalmente tripulados por tropas acorazadas, y no concebidos para el cometido tradicional de la artillería de tiro indirecto. El ubicuo cañón de asalto SU-76 se utilizaba principalmente en el fuego de apoyo directo a la infantería, aunque podía emplearse para tiro indirecto.

Infantería naval

La Armada soviética, especialmente la flota de superficie, entró muy poco en acción después de la lucha inicial del verano de 1941. La Flota del Báltico estaba en gran parte embotellada en Leningrado. La Flota del Mar Negro, aunque más activa, estaba a menudo amarrada debido al poder aéreo alemán. Como consecuencia, la Armada se convirtió en una reserva de personal ocioso. La Armada tenía tradicionalmente brigadas de infantería naval, agregadas a las flotas, las cuales podían intervenir en el combate terrestre. En octubre de 1941 se formaron 25 nuevas brigadas de infantería naval, que

combatieron junto a las formaciones del Ejército Rojo; más adelante se añadieron otras diez. Intervinieron sobre todo en el frente de Leningrado, pero también participaron en la defensa de Moscú, y fueron muy activas en 1942 en la zona del mar Negro. Además de estas formaciones regulares, muchas flotas formaron batallones y pequeñas unidades improvisadas en el curso de la guerra. La infantería naval tomó parte en más de un centenar de desembarcos anfibios a pequeña escala, principalmente en el área del mar Negro.

Fuerzas de seguridad del NKVD

Aparte de las unidades de combate del Ejército Rojo, las fuerzas de seguridad del Estado soviético alinearon un gran número de unidades de combate durante la guerra. En 1941 el NKVD era responsable de las Tropas de Fronteras, que patrullaban a lo largo de las mismas, las cuales participaron de una forma muy activa en los combates iniciales de junio de 1941. Durante la guerra se produjo asimismo una gran expansión de las Tropas Internas del NKVD; estas unidades estaban organizadas como divisiones de fusileros o de caballería y se destinaban a mantener el orden interno en la Unión Soviética. Al principio de la guerra el NKVD formó 15 divisiones de fusileros, en momentos de crisis estas unidades intervenían en el frente al igual que las divisiones de fusileros regulares. De hecho, el NKVD formó con algunas de ellas Ejércitos de Cometidos Especiales (*Spetsnaz*), uno de los cuales fue utilizado durante las operaciones de ruptura en Crimea. Sin embargo, éste no era su principal cometido; estaban concebidas para dar más consistencia a la resistencia del Ejército Rojo, y durante las grandes operaciones solían formar «destacamentos de bloqueo» que recogían soldados extraviados e impedían las retiradas. Su otro cometido era la caza de grupos partisanos antisoviéticos, así como expediciones de castigo contra grupos étnicos sospechosos de colaborar con los alemanes.

Las tropas especiales del NKVD se expandieron en los últimos años de la guerra, totalizando finalmente 53 divisiones y 28 brigadas, sin contar las Tropas de Fronteras. Esto equivalía a la décima parte del número de divisiones de fusileros del Ejército Rojo. Estas unidades se utilizaron en las largas guerras contra los partisanos, en Ucrania y las repúblicas bálticas, que se prolongaron hasta principios de los años 50. También intervinieron en las deportaciones en masa de grupos étnicos sospechosos en 1943-45. En algunos aspectos, las formaciones del NKVD se parecían a las Waffen-SS alemanas en cuanto a independencia de la estructura militar normal; sin embargo, las tropas del NKVD se utilizaron principalmente para la seguridad y represión internas y no disponían de suficiente armamento pesado para el combate de primera línea. A diferencia de las Waffen-SS, no tenían grandes formaciones acorazadas o mecanizadas.

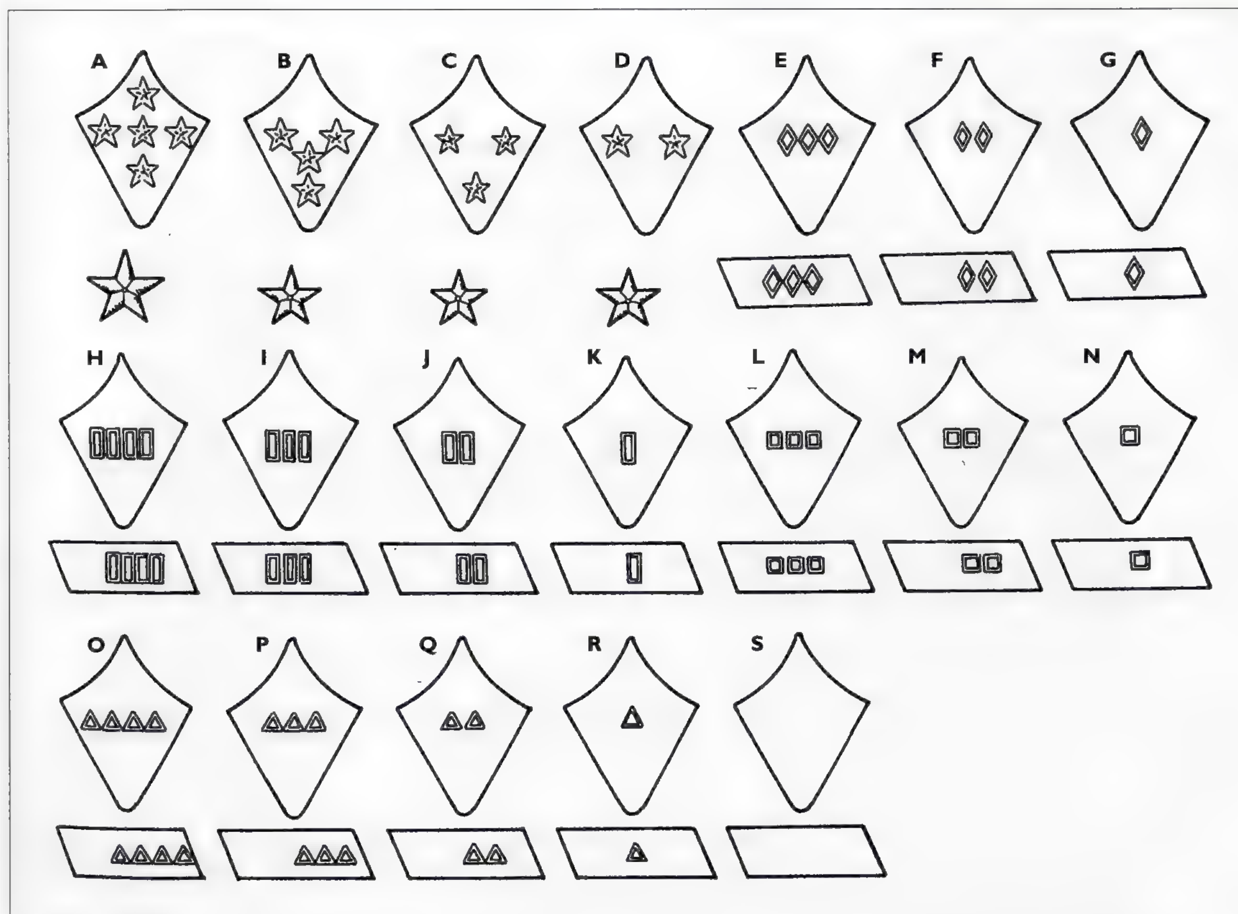
UNIFORMES DEL EJÉRCITO ROJO

Al inicio de la guerra, en 1941, los uniformes del Ejército Rojo se basaban en el *Prikaz 176*, las disposiciones del 3 de diciembre de 1935. Para los generales, había tres categorías básicas de uniformes: de diario, de paseo y de desfile. Para los oficiales y otros rangos, las tres categorías eran: de diario, de guardia (*karaulniy*) y de paseo. En las tres categorías existía una versión de verano y otra de invierno. Aunque no indicadas oficialmente, en la práctica había generalmente diferencias de detalle entre los uniformes e insignias de los oficiales de mayor y menor antigüedad. Entre 1935 y 1941 se produjeron numerosos pequeños cambios en los uniformes, especialmente en los de los generales. La presente descripción se centra en los uniformes de campaña e ignora la mayoría de uniformes de gala.

Las insignias de rango de 1940

Durante la Revolución bolchevique y la Guerra Civil subsiguiente, los rangos tradicionales fueron abolidos, así como la tradicional hombrera. Con el paso de los años, esta decisión política fue considerándose cada vez más como absurda, y el Ejército Rojo reintrodujo gradualmente los rangos. Las nuevas insignias evitaban intencionadamente ls emblemas y rangos rusos tradicionales, aunque los elementos nacionales fueron ganando terreno a principios de los años 40. En julio de 1940, las insignias de rango introducidas en 1936 fueron modificadas. Fue la secuencia de insignias del modelo de 1940 la que utilizó el Ejército Rojo en los primeros años de la guerra.

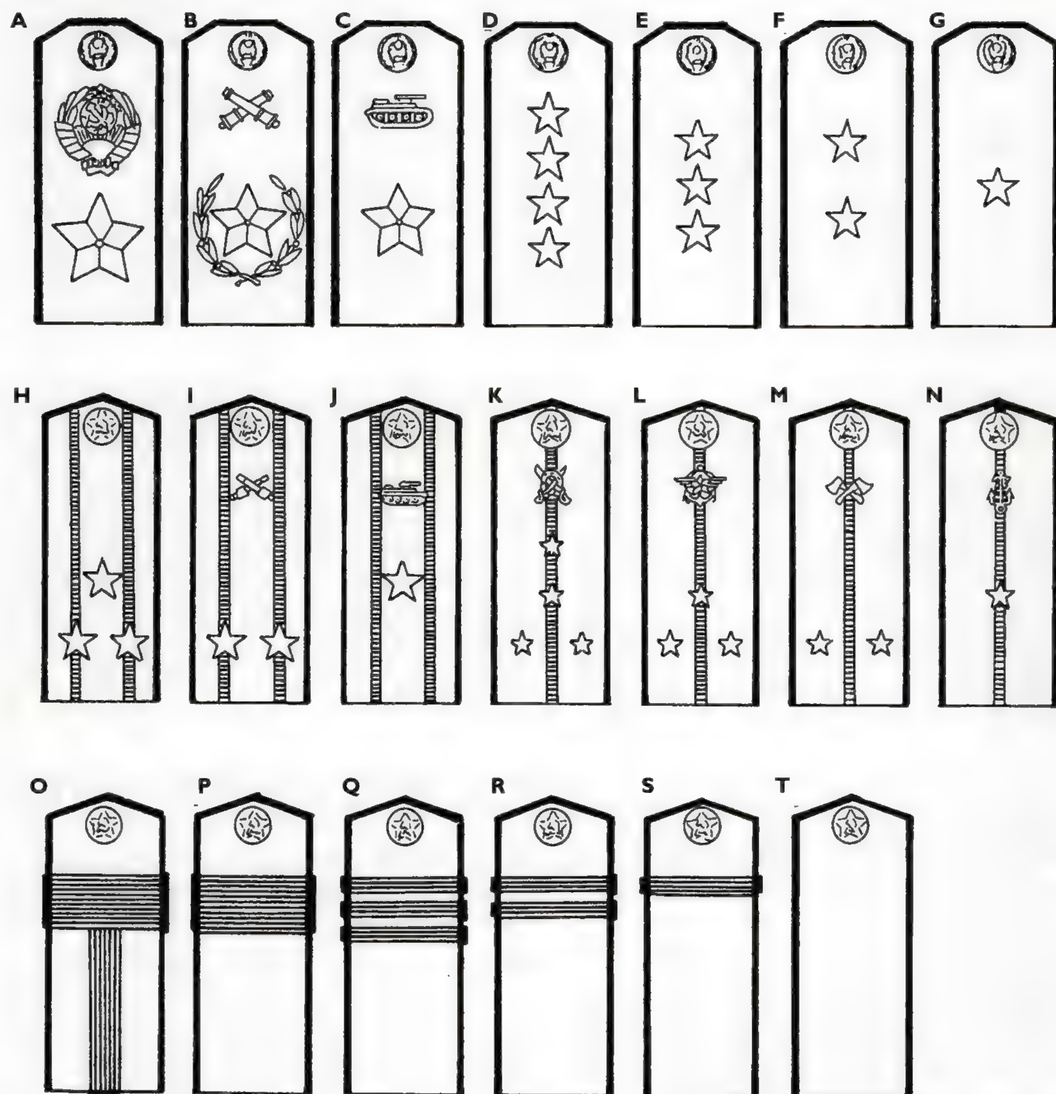
Las insignias de rango y servicio tenían tres elementos básicos. Se llevaban en el cuello en una de



Insignias de rango del Ejército Rojo, abril de 1941, modelo atenuado. A: general del Ejército; B: general coronel; C: general teniente; D: general comandante; E: comandante de cuerpo de ejército; F: comandante de división; G: comandante de brigada; H: coronel; I: teniente coronel; J: comandante; K: capitán; L: primer teniente; M: teniente; N: subteniente; O: sargento mayor; P: sargento primero; Q: sargento; R: cabo primero; S: soldado raso. (Arriba, emblema de cuello del sobretodo; debajo, distintivo de cuello de la *gymnastiorka*.)

dos formas: un distintivo rectangular en la mayoría de uniformes, o un emblema de tela en el sobretodo. Había cuatro categorías básicas de oficiales: mariscales y generales, que llevaban estrellas bordadas; oficiales superiores (*komdiv, kombrig*) con rombos esmaltados en rojo y ribetes dorados; oficiales intermedios (coroneles a capitanes), con rectángulos esmaltados; y oficiales inferiores (tenientes) con cuadrados esmaltados. Los mandos inferiores (sargentos) llevaban triángulos esmaltados. Las insignias de oficiales se llevaban también en forma de galón bordado en el antebrazo. (La insignia de manga se abandonó al principio de la guerra, según el *Prikaz 253* del 1 de agosto de 1941.)

Rango	Insignia de cuello
Mariscal	Estrella, guirnalda
General del Ejército	5 estrellas
General coronel	4 estrellas
General teniente	3 estrellas
General comandante	2 estrellas
Komkor	3 rombos
Komdiv	2 rombos
Kombrig	1 rombo
Coronel	4 rectángulos
Tte. coronel	3 rectángulos
Comandante	2 rectángulos
Capitán	1 rectángulo
Primer teniente	3 cuadrados
Teniente	2 cuadrados
Subteniente	1 cuadrado
Sargento mayor	4 triángulos
Sargento primero	3 triángulos
Sargento	2 triángulos
Cabo primero	1 triángulo



Insignias de rango soviéticas en las hombreras, 1943.
A: mariscal de la Unión Soviética; B: mariscal mayor (Artillería); C: mariscal (Fuerza Acorazada); D: general del Ejército; E: general coronel; F: general teniente; G: general comandante; H: coronel (Fuerzas de Fusileros); I: teniente coronel (Artillería); J: comandante (Fuerza Acorazada); K: capitán (Caballería); L: primer teniente (Tropas Ferroviarias); M: teniente (Zapadores); N: subteniente (Pontoneros); O: sargento mayor; P: sargento primero; Q: sargento; R: cabo primero; S: cabo; T: soldado raso.

Colores de cuerpo

El cuerpo de servicio se indicaba por ribetes de color y por insignias de cuerpo. El color de fondo del distintivo de cuello indicaba el cuerpo, y se complementaba con una pequeña insignia dorada de cuerpo. Para los oficiales, el distintivo tenía bordes dorados o metálicos; para los otros rangos, el ribete era del color del cuerpo. Para los sargentos, el distintivo tenía bordes del color del cuerpo, pero a lo largo del mismo discurría una estrecha banda roja para distinguirlos de los otros rangos. La gorra de visera de oficiales tenía una banda del color del cuerpo; para los otros rangos, la gorra de campaña *pilotka* tenía ribetes del color del cuerpo. Los ribetes del uniforme eran también del color del cuerpo. Debe señalarse que las distintas armas o cuerpos no tenían un solo color: había un sistema de colores para cada arma o cuerpo, resumido en la tabla de la página 33.

Un cargo singular en el Ejército era el de oficial político, o kommisar, que se asignaba generalmente a unidades del tamaño de batallón o superior. En la época de las purgas de 1937 se añadió en las for-

La defensa de la fortaleza de Brest, 1941:
1: Teniente, Tropas de Fronteras del NKVD
2: Kommisar superior de batallón, Ejército Rojo
3: Fusilero del Ejército Rojo





La defensa de Leningrado, 1941-42:
1: Sargento, Fuerzas de Fusileros del Ejército Rojo
2: Teniente, Cuerpo Médico del Ejército Rojo
3: Soldado de infantería naval de la Flota del Báltico

La defensa de Moscú, 1941-42:
1: Sargento mayor, Fuerzas de Fusileros del Ejército Rojo
2: Fusilero del Ejército Rojo
3: Carrista, 1.ª Div. de Fusileros Mot. de Moscú



La batalla de Stalingrado, 1942-43:
1: Fusilero contracarro del Ejército Rojo
2: Fusilero del Ejército Rojo
3: Carrista del Ejército Rojo





Caballería cosaca del Ejército Rojo:
1: Capitán, cosacos del Kubán
2: Oficial, cosacos del Kubán, traje de invierno
3: Teniente, cosacos del Terek, traje de campaña



La batalla de Kursk, 1943:
1: Carrista del Ejército Rojo
2: Francotirador del Ejército Rojo
3: Teniente, Fuerzas de Fusileros del Ejército Rojo

Operación «Bagration», 1944:
1: Explorador del Ejército Rojo
2: Sargento, Cuerpo de Control de Tráfico del Ejército Rojo
3: Francotirador del Ejército Rojo



La batalla de Berlín, 1945:
1: Granadero contracarro del Ejército Rojo
2: Subtte., Artillería del Ejército Rojo
3: Oficial de Seguridad Interna del NKVD



Colores de arma o cuerpo, 1940

Arma o Cuerpo	*Distintivo del cuello*	*Ribete del distintivo**	*Ribete del uniforme*	*Banda o ribete de la gorra*
Infantería	frambuesa	negro	frambuesa	frambuesa
Caballería	azul	negro	azul claro	negro
Artillería	negro	rojo	rojo	rojo
Tropas técnicas	negro**	azul	negro**	negro**
Tropas químicas	negro**	negro	negro**	negro**
Servicios	verde oscuro**	rojo	rojo	rojo

* Ribete dorado para oficiales ** Frambuesa para generales

maciones menores un oficial político inferior, o *politruk*. Los kommisar solían llevar las mismas insignias que los oficiales del cuerpo en el que servían, con algunas pequeñas diferencias. Llevaban estrellas en lugar de galones en la manga; en los distintivos de cuello, el borde era negro en lugar del dorado de los oficiales, pero los politruk tenían ribetes del mismo color que la unidad en la que servían.

En enero de 1941, el Ejército Rojo empezó a dar pasos para modificar sus uniformes y adecuarlos mejor a las condiciones bélicas. Esto afectó principalmente a los vistosos distintivos de cuello y otras insignias, y las nuevas variantes empezaron a fabricarse en colores atenuados. El propio distintivo se fabricó en un verde caqui apagado, sin el habitual ribete con el color del cuerpo, y las insignias esmaltadas dieron paso a insignias metálicas simples. Las pequeñas insignias de cuerpo generalmente se eliminaron de los distintivos. Estaba previsto introducir estos cambios a partir de octubre de 1941 y a lo largo de 1942, pero el plan se vio interrumpido por las hostilidades. Sin embargo, después de los primeros meses de guerra, cada vez era más infrecuente ver insignias de rango de tiempo de paz.

Uniforme y equipo de campaña

Los uniformes de campaña soviéticos modelo 1935 tenían varios tonos de caqui apagado, llamado *zashchitniy tsvet* en ruso. El elemento más característico del uniforme de campaña era la *gymnastiorka*, una simple chaqueta que se parecía a la camisa tradicional campesina. El modelo de *gymnastiorka* para oficiales y otros rangos era similar. Las solapas de los bolsillos pectorales de la chaqueta de oficiales descendían en «V» debajo del ojal, mientras que en la chaqueta de otros rangos las solapas solían ser rectas. La tela que cubría los botones delanteros de la chaqueta de oficiales terminaba en un triángulo invertido, mientras que en la de otros rangos el refuerzo de tela era recto. La chaqueta de la tropa tenía también un parche de refuerzo que discurría bajo el antebrazo y se ensanchaba en el codo, o un parche de refuerzo en el codo. La versión de tiempo de paz de la *gymnastiorka* de oficiales tenía un ribete de color en la muñeca que no estaba presente en la chaqueta de la tropa, pero éste desapareció por una orden de 1941.

Había dos tipos de *gymnastiorka*: de verano y de invierno. La de verano era de algodón y solía decolorarse a un tono caqui más claro; la de invierno era de lana, y generalmente conservaba un tono de caqui más verde oliváceo. Los oficiales llevaban la *gymnastiorka* con un cinturón tipo Sam Browne que tenía una estrella soviética en relieve en la hebilla. Los otros rangos llevaban un simple cinturón de cuero con una hebilla abierta ordinaria. Había otros dos modelos de chaqueta-camisa que podían verse en campaña. Aunque pertenecía al atuendo de paseo, los oficiales tenían una chaqueta caqui llamada «French» que se veía a veces en acción (se llamaba así por el general británico de este nombre, no por el país). También podía verse a algunos hombres de otros rangos con una *gymnastiorka* especial, provista de una banda de color a lo largo que ocultaba los botones frontales; se trataba de un tipo especial para unidades de fusileros de elite y no era corriente.

Tanto oficiales como otros rangos recibían un *sharovari* tradicional ruso, un tipo de pantalón «semicalzones» que se acampanaban en la cadera como los pantalones de montar. La versión de otros rangos tenía un parche de refuerzo en forma de rombo en las rodillas. Se entregaban botas negras de cuero a los oficiales, mientras que los otros rangos



Uno de los primeros puestos de combate para las mujeres soviéticas fue el de francotirador. Eran voluntarias, a menudo con antecedentes deportivos anteriores a la guerra. Estas dos tiradoras, R. Skrypnikova y O. Bykova, regresan de una misión en septiembre de 1943, vistiendo el mono mimético de dos piezas entregado a exploradores y francotiradores.

tenían, o bien el antiguo modelo de botas bajas con polainas, o unas botas altas *sapogi* de cuero o lona, más baratas. Como prenda de invierno, tanto oficiales como otros rangos recibían un sobretodo gris pardusco, diferenciándose el de oficiales en detalles y calidad. El tocado era variado. La mayor parte de unidades conservaban el *shelm*, una gorra con visera de tela más popularmente conocida como *budionovka*, por el gallardo oficial de caballería de la Guerra Civil, Semion Budenny. Existía en versión de verano y de invierno. La de verano reemplazó gradualmente a la gorra de campaña *pilotka* entre los otros rangos a finales de los años 30. Los oficiales llevaban generalmente la gorra de visera con el uniforme de verano, y el *shelm* con el de invierno. En Asia Central, Extremo Oriente y en ciertas unidades de elite, un sombrero «panamá» de algodón de ala ancha sustituyó a la *pilotka* en 1938.

En 1936, los soviéticos introdujeron un nuevo casco de acero para sustituir la anterior adaptación rusa del casco francés Adrian. Este casco de 1936 estaba todavía muy extendido en 1941, aunque se había introducido otro casco mejorado en 1940. Los oficiales soviéticos recuerdan las dificultades que tenían en convencer a los hombres que llevasen casco: muchos soldados lo encontraban incómodo y consideraban su uso como afeminado y poco viril. Los oficiales llevaban generalmente la gorra de visera, incluso en unidades con casco, como forma de distinguir su rango. Las tropas acorazadas llevaban un casco reforzado especial de cuero o lona de algodón, disponible en versión de verano y de invierno, éste forrado de piel.

El equipo soviético era austero y elemental. Algunas unidades tenían la antigua mochila modelo 1930, de cuero marrón, pero ésta era muy rara después de 1941. También estaba en uso una mochila de campaña moderna, el modelo 1938. Era de tela verde caqui, con ribetes de cuero y dos bolsillos exteriores de 30 cm de lado y 10 cm de profundidad. Dentro se llevaba ropa interior, *portyanki*, y una capa/pieza de tienda, y los bolsillos exteriores contenían accesorios del fusil y artículos de aseo. Debajo de la mochila había correas para sujetar palos, estacas y otros accesorios de tienda. También había presillas arriba y a los lados, para sujetar el sobretodo en forma de herradura. Se llevaba una

Los sargentos de Guardias Mijaíl Fironov y Mijaíl Vasiliev, de un destacamento de exploración de *razvedchiki*, sintonizando una radio portátil RBM-1. Las unidades de exploración solían utilizar radios en los últimos años de la guerra, cuando llevaban a cabo misiones de reconocimiento profundo.



bolsa de víveres sujeta al cinturón, debajo de la mochila de campaña, al final de la espalda. Era una bolsa de tela forrada, de 18 cm de alto, 24 cm de ancho y 10 cm de grosor, con raciones deshidratadas, el plato de campaña, cuchara y tenedor. El puchero de campaña estándar era un recipiente de aluminio, parecido al modelo alemán, con una tapa muy ajustada y un asa. Algunas unidades utilizaban también el modelo circular más antiguo de puchero, de 15 cm de diámetro y 10 cm de altura. La mochila de campaña modelo 1938 y la bolsa de víveres eran de fabricación cara y se hicieron poco frecuentes después de 1941.

Se entregaron máscaras antigás en sus bolsas de campaña a las tropas. Tras estallar la guerra, las máscaras en muchos casos se desecharon y las bolsas se emplearon para llevar víveres, munición y otros artículos, al faltar la mochila de campaña modelo 1938 y la bolsa de víveres. Oficialmente, se entregaba a los fusileros dos cartucheras de cuero para el fusil Moisin-Nagant, con capacidad cada una para cuatro peines y un total de 20 proyectiles. Se llevaban supuestamente en el cinturón, una a cada lado. Además, se entregaba una cartuchera de tela de reserva con otros seis peines, o 30 proyectiles de munición de fusil. Se disponía asimismo de una bandolera de tela para munición, colgada en diagonal del hombro, con 14 peines de cinco proyectiles. Se desarrolló también una bolsa para granadas con dos granadas de mango; tenía unas dimensiones de 23 x 13 cm y se cerraba con una solapa. Muy pocas tropas recibían en realidad este extenso surtido de equipo de campaña. De hecho, la mayoría tenía simplemente una sola cartuchera de cuero para el Moisin-Nagant, llevada generalmente en el lado derecho del cinturón. Se distribuyó a muchas unidades una pala de trinchera y cizalla, que se llevaba encima de la cadera derecha. La cantimplora, si la había, se sujetaba generalmente al cinturón al lado de la pala.

Para el mal tiempo se entregaba a las tropas una capa/pieza de tienda llamada *plashch-palatka*. Era de tela verde olivo oscuro y tenía una capucha con cordón de cierre. Dos de ellas podían combinarse para formar una pequeña tienda de dos plazas, y era posible formar una tienda mayor de cuatro o seis plazas uniendo más capas. Cuando se llevaba la mochila de campaña modelo 1938, la capa/pieza de tienda, con el sobretodo en su interior, se disponía en forma de herradura en torno a la mochila. Cuando no se llevaba ésta, se formaba un rollo con la capa o el sobretodo y se llevaba sobre el pecho, al modo tradicional.



Hombres de una división de caballería de cosacos del Don agregada al 2.° Frente de Ucrania descansan en un bosque de Ucrania occidental, en mayo de 1944. En primer plano, un cabo afila su sable con una piedra de amolar. Viste el pantalón azul con banda roja de antes de la guerra. Encima de la insignia de los Guardias, en el lado derecho del pecho, tiene dos bandas por heridas: la banda dorada indicaba una herida grave, y la roja una herida leve. Detrás hay una sanitaria femenina que cura las heridas de un teniente; según sus hombreras, la sanitaria tiene el grado de sargento mayor. El teniente lleva el gorro de piel *kubanka*, popular en los regimientos de caballería cosacos.

Los oficiales tenían una pequeña bolsa de campaña de cuero o tela. Las había de distintos modelos, algunas con una correa de hombro, otras sujetas al cinturón; llevada en lugar de la mochila de campaña, esta bolsa incluía una pequeña cartera para mapas. Otros oficiales llevaban una cartera de partes/mapas mayor, generalmente sujeta al cinturón, bajo el brazo izquierdo.



Una patrulla de exploración avanza arrastrándose. Estos exploradores llevan el modelo de mono mimético *mochalniy* menos corriente, con el follaje simulado hecho con tiras de tela.

Existían varios uniformes especializados. A los carristas se les distribuían monos negros y disponían de chaquetas negras de cuero (y a veces de pantalones) para el invierno. Las tropas de montaña tenían un mono especial de dos piezas, así como zapatos de escalada. La caballería, especialmente las unidades de cosacos, llevaba prendas de vestir tradicionales, las cuales se tratan en los comentarios a las láminas en color.

La invasión alemana de 1941 tuvo un efecto devastador en la industria de guerra soviética. Los alemanes habían conseguido capturar la mayoría de ciudades industriales a finales de 1941; los soviéticos, sin embargo, pusieron a salvo gran cantidad de maquinaria, que fue enviada al este, a nuevas fábricas en los Urales. Las pérdidas industriales obligaron a la Unión Soviética a adoptar medidas de austeridad que se dejaron sentir con mayor intensidad en 1942. La lucha invernal de 1941-42 forzó la introducción de equipo de invierno más apropiado, por un decreto de agosto de 1941, pero el equipamiento soviético se hizo muy austero en relación con lo establecido en 1941. El nuevo equipo invernal había estado en desarrollo a partir de la embarazosa campaña finlandesa de 1939-40. Comprendía la chaqueta acolchada *telogreika*, el pantalón acolchado *vatnie sharovari* y el gorro de piel sintética *shapka-ushanka*. Los oficiales tenían derecho a una nueva chaqueta de piel de oveja, el *polushubok*, si estaba disponible, pero en muchos casos se sustituía por un abrigo largo de piel de oveja, la *shuba*. Los oficiales superiores (por encima de coronel) recibían un gorro alto de piel, la *papaja*, en lugar de la *ushanka*. En zonas árticas, como el frente norte de Leningrado, había disposiciones especiales sobre el traje de campaña de invierno. En lugar de la *shuba* de piel de oveja, algunas unidades recibieron el mono de piel de foca *sakui*. Estas unidades tenían también un nivel superior de botas de invierno, generalmente forradas de lana o piel de perro. La *ushanka* ártica era generalmente de piel auténtica, de zorro o de perro.

Muchas unidades no tenían prendas de invierno especializadas, y sus soldados dependían del sobretodo tradicional, complementado con cualquier prenda civil que se pudiese obtener; de hecho, uno de los rasgos característicos de los uniformes soviéticos era la amplia utilización de artículos civiles, especialmente durante los meses invernales, debido a la falta de equipo de invierno reglamentario del Ejército. Por ejemplo, se suponía que debía entregarse *valenki* a las tropas, un tipo de botas de fieltro prensado para temperaturas extremadamente frías. Algunas unidades requisaron existencias civiles de estas botas, pero la mayoría tenían que conformarse con las viejas *kirozoviy sapogi* del Ejército, unas botas altas de tela de lona impregnada en lugar de cuero. La única ventaja de dichas botas era que venían tan holgadas, que podían rellenarse con papel de periódico o tela para mejorar el aislamiento. A los soldados soviéticos no se les entregaban calcetines; en su lugar, recibían los tradicionales *portianki*, estrechas bandas de lino o algodón para envolver el pie. Los calcetines normales eran poco prácticos con las botas holgadas, y eran un lujo demasiado grande para el soldado corriente; sin embargo, los oficiales recibían calcetines si los había disponibles. Algunas unidades recibieron un tipo



Una sanitaria cura a un fusilero durante la lucha contra los finlandeses en el istmo de Carelia, en la primavera de 1944. El oficial de la derecha lleva una granada de palo alemana; de su cinturón tipo Sam Browne cuelga una cantimplora del modelo pequeño, así como la sujeción para una cartera de mapas. Viste una chaqueta acolchada *telogreika* con una capa de lluvia enrollada en forma de herradura. El soldado herido lleva también una cartera de mapas, y probablemente es un oficial, pero la capa de lluvia le tapa las hombreras.

especial de *valenki*, muy apreciado, que tenía un revestimiento de goma en la parte inferior, el cual las hacía especialmente adecuadas durante las lluvias de otoño y el deshielo de primavera, cuando el lodo o la nieve semiderretida podían ser un tormento.

En 1942 los uniformes soviéticos se caracterizaban por una evidente falta de uniformidad. Las fábricas textiles hacían lo que podían; los monos de carristas, supuestamente negros, podían verse en azul oscuro, gris oscuro e incluso caqui. Empezaron a desarrollarse tejidos sintéticos para compensar la escasez de materiales como el cuero y el caucho. Se hicieron cartucheras de tela, o de un tejido impregnado que imitaba el cuero. Los cinturones de cuero dieron paso a los de lona.

No se entregaban mantas a los soldados soviéticos, que tenían que arreglárselas con el sobretodo o la capa. El sobretodo o la capa se utilizaban también, haciendo un simple rollo, para llevar artículos personales cuando no había mochilas disponibles. Se desarrolló una mochila sencilla, siguiendo el estilo del antiguo modelo 1915 zarista, llamada *veshchevoi meshok*. Realmente no era más que un saco, con un cordón de cierre en el extremo superior y un par de correas de lona cosidas. Se produjo aún más variedad cuando empezó a llegar ropa del programa de Préstamo y Arriendo, principalmente de EE UU y Canadá. Aunque gran parte de las prendas estaban fabricadas según los diseños soviéticos, se suministró también una cantidad significativa de material de modelos estadounidenses y canadienses. Por ejemplo, EE UU proporcionó 13 millones de pares de zapatos de cuero y un millón de botas militares de caña baja, y Canadá fabricó monos para los carristas soviéticos.

Los distintos decretos sobre uniformes establecieron asimismo prendas de vestir especiales para las mujeres en el Ejército. Antes de la guerra, éstas comprendían una falda azul oscuro estándar y una boina azul oscuro de mujer para paseo y desfile. Las prendas femeninas se trataron en disposiciones sobre uniformes de mayo y agosto de 1942. Se conservaron la boina y la falda, en caqui para el traje de campaña y en azul oscuro para desfile. Las órdenes aproximaron la vestimenta femenina a los modelos de las órdenes de 1941 para hombres. Du-



Austria, primavera de 1945. Éste es uno de los modelos menos corrientes de mono mimético, con salpicaduras claras encima de verde oscuro. Los dos soldados de detrás visten el modelo caqui/negro más común. A esta tripulación se le dieron trajes miméticos por pertenecer a una unidad de exploración acorazada; su vehículo es un automóvil de exploración M3A1 norteamericano de Préstamo y Arriendo.

rante la guerra se hizo cada vez más difícil fabricar prendas de vestir especiales para las mujeres soldado, y a muchas se les distribuyeron simplemente uniformes masculinos normales. Las mujeres tenían que arreglárselas por sí mismas, y muchas pudieron conseguir alterar o confeccionar prendas que respondían a las órdenes revisadas sobre uniformes. Muchas mujeres soldado vestían uniforme de desfile en ciertos cometidos de plana mayor y administrativos, mientras que las mujeres en unidades combatientes o en servicio de primera línea solían llevar la misma ropa que los hombres.

Prendas miméticas

La experiencia de Finlandia llevó, en 1941, a la adopción de monos de invierno para nieve. Eran de diversos modelos, generalmente de dos piezas con capucha. Los soviéticos introdujeron asimismo un traje mimético para fuerzas especiales, como exploradores, exploradores ingenieros, tropas de montaña y francotiradores. Muy holgado y suelto, era verde olivo con grandes manchas redondeadas negras. Las fotografías muestran también un mono especial reversible, verde con manchas blancas en su interior; no está claro cuando se introdujo y no parece haber sido muy corriente. Se desarrolló un mono especial de francotirador, que tenía pequeñas lengüetas para sostener follaje artificial o natural. Era de tela verde oscuro y relativamente raro.

Traje de campaña de caballería

La caballería del Ejército Rojo era ciertamente el cuerpo más vistoso, debido a la presencia de diversas prendas tradicionales cosacas. La mayoría de unidades de caballería soviéticas no eran formaciones de cosacos, y su traje de campaña era básicamente el ordinario del Ejército Rojo; sin embargo, muchas unidades no cosacas adoptaron elementos de éstos, especialmente los gorros de piel. Durante la guerra, el Ejército Rojo reclutó divisiones nacionales de caballería cosaca en el sur de la URSS, dejando el uniforme de campaña a criterio de las unidades locales. Los soviéticos tenían sentimientos contradictorios con respecto a los cosacos a causa del papel preponderante jugado por la caballería cosaca en el bando de las fuerzas antibolcheviques durante la Guerra Civil. Sin embargo, en los años 30 existieron durante un tiempo regimientos de cosacos del Don, del Kubán y del Terek, y las disposiciones sobre uniformes preveían prendas distintivas. El traje de campaña llevado durante la guerra era una combinación del traje de los años 30, del traje de antes de la Primera Guerra Mundial y del traje de campaña de 1940/1943.

Los cosacos se dividen tradicionalmente en dos grandes grupos: los cosacos de la estepa, como los cosacos del Don, y los cosacos transcaucásicos, como los cosacos del Terek y del Kubán. El estilo de traje de campaña difería en general entre estos dos grupos, siendo el de los cosacos de la estepa generalmente menos elaborado y más próximo al del resto del Ejército. Los cosacos llevaban generalmente un gorro alto de lana, como la *papashka*, o un modelo más bajo adoptado por el Ejército Rojo en los años de entreguerras, la *kubanka*. Los cosacos transcaucásicos podían vestir una camisa azul oscuro o negra llamada *beshmet*, cuya versión de gala era roja para los cosacos del Kubán y azul claro para los del Terek. Por encima se llevaba un caftán azul oscuro o negro llamado *cherkeska*. La *cherkeska* estaba adornada con una serie de tubos o cartuchos *gaziri* decorativos, dispuestos en diagonal a ambos lados del pecho. En invierno vestían la tradicional capa holgada de lana negra, la *burka*. Una prenda que llevaban muchos cosacos era el *bashlyk*, una capa-pañuelo de distintos colores. La *kubanka* tenía la parte superior de tela de color, generalmente azul claro para los cosacos del Terek y rojo para los del Kubán,



El primer teniente G. Iskaziev, un oficial de carros de combate, acreditado por la destrucción de nueve carros de combate alemanes durante una de las batallas de cerco del verano de 1941. Se ven perfectamente los emblemas de cuello de antes de la guerra, ya que Iskaziev ha colocado el cuello del sobretodo por encima de la capa de lluvia. El fondo del emblema es negro, el color del cuerpo acorazado, con los bordes dorados de oficial; los tres cuadrados son de esmalte rojo con borde dorado. La gorra es de lana gris, no caqui como en otros cuerpos del Ejército, y tiene una banda negra con ribete rojo. Debajo del sobretodo asoman los distintivos de cuello.

con galón dorado (para oficiales) o negro (para otros rangos) en un dibujo cruzado en el centro. Debe señalarse que muchos soldados del Ejército Rojo en el sur de la URSS encontraron cómodas y atractivas estas *kubanka*, y las llevaban en lugar de las *ushanka* aun sin ser cosacos, ni siquiera unidades de caballería. Los cosacos solían vestir calzones azul oscuro en lugar de los normales de color caqui del Ejército Rojo.

Los cambios de 1943 en el uniforme

Los cambios más importantes en el uniforme de combate soviético tuvieron lugar en 1943. Los uniformes e insignias cambiaron considerablemente, devolviendo en gran parte al Ejército Rojo las tradiciones rusas de la Primera Guerra Mundial, es decir, los uniformes e insignias zaristas. Las nuevas órdenes abandonaron temporalmente las distinciones de antes de la guerra entre uniformes de diario, de paseo y de desfile, que se habían hecho inaplicables bajo las condiciones bélicas, y básicamente trataban del uniforme de campaña. Se dieron detalles sobre una forma de traje de desfile, principalmente para tropas en servicios especiales de guardia, y en ocasiones especiales para los oficiales. El traje de paseo se abandonó, salvo para los oficiales.

El *Prikaz 25* del 15 de enero de 1943 establecía el nuevo modelo de *gymnastiorka* para oficiales y otros rangos. Ésta recuperaba el estilo zarista, con cuello alto de dos botones. La *gymnastiorka* de otros rangos carecía de bolsillos, mientras que la de los oficiales tenía dos bolsillos pectorales. Los pantalones no experimentaron cambios. Lo más destacable era la vuelta a las hombreras como distintivo de rango; se establecieron dos tipos: de diario y de campaña. Las hombreras de campaña eran del color caqui apagado básico. La hombrera estaba bordeada en tres lados por ribete del color del cuerpo. En las hombreras de oficiales había bandas que discurrían a lo largo de la misma: dos para oficiales superiores (comandante a coronel) y una para oficiales inferiores (subteniente a capitán). Las bandas eran rojas, excepto para los cuerpos médico, veterinario y no combatientes, en cuyo caso eran marrones. La distinción dentro de estas categorías se hacía por medio de estrellas, según se especifica a continuación. Las hombreras llevaban también una pequeña insignia plateada o dorada de cuerpo, al lado y por fuera del botón normal de latón. El color de este emblema cambiaba con el cuerpo, lo cual se indica más abajo junto con los colores de cuerpo.

Hombreras de campaña para oficiales en 1943

Rango	*Estrellas*	*Bandas*
Coronel	3	2
Tte. coronel	2	2
Comandante	1	2
Capitán	4	1
Primer teniente	3	1
Teniente	2	1
Subteniente	1	1

Colores de cuerpo en 1943

Cuerpo	*Color*	*Color del emblema*
Infantería	Frambuesa	(ninguno)
Artillería	Rojo	Plata
Tropas Acorazadas	Rojo	Plata
Caballería	Azul	Plata
Técnicos	Negro	Oro
Médico	Verde oscuro	Plata
NKVD	Azul	Plata u oro

Los oficiales recibían gorras de servicio de visera con copa de charol negro. La gorra tenía una banda de color con ribete que variaba con el cuerpo. La mayoría de gorras eran de tela caqui; sin embargo, los oficiales de tropas acorazadas llevaban supuestamente gorras grises, las de Seguridad Interna del NKVD, azul celeste, y los cosacos del Don, gris azulado. El decreto de 1943 introducía también un tocado de invierno ligeramente modificado: para coroneles o superiores, la *papaja*, para otros oficiales, la *ushanka* normal.

Gorras de servicio para oficiales en 1943

Cuerpo	*Banda*	*Ribete*
Infantería	Frambuesa	Frambuesa
Artillería	Negra	Rojo
Tropas Acorazadas	Negra	Rojo
Técnicos	Negra	Azul
Caballería	Azul	Negro
Cosacos del Don	Roja	Rojo
Cosacos del Kubán/Terek	Azul	Rojo
NKVD	Roja	Rojo



Una escuadra de fusileros del Ejército Rojo se pone a cubierto durante la lucha por el puerto de Tolkemit, en Alemania, primavera de 1945. La escuadra está armada con una ametralladora DT de carro de combate en lugar de la usual Degtaryev DP. La DT era popular entre las unidades de fusileros, al ser más pequeña y ligera que la DP. El fusilero de la derecha viste un chaleco no reglamentario.



El final de la guerra: en las afueras de Berlín, un soldado de caballería soviético habla con una chica rusa que regresa al hogar tras realizar trabajos forzados en Alemania. Viste la capa de lluvia estándar encima de la chaqueta *telogreika* y está armado con una carabina Moisin modelo 1938. En segundo plano hay un cañón de asalto JSU-122.

Los sargentos utilizaban un sistema distinto de bandas de rango transversales en las hombreras. Éstas eran rojas, excepto para los cuerpos médico, veterinario y no combatientes, en cuyo caso eran marrones. Los sargentos mayores tenían una banda ancha con una barra longitudinal, con el aspecto de una «T». Los sargentos primeros tenían una sola banda ancha, los sargentos tres bandas estrechas, los cabos primeros dos, y los cabos una. Como en el caso de las hombreras de oficiales, el ribete era del color del cuerpo. La insignia de cuerpo podía llevarse en la hombrera, por fuera de la banda; en la práctica no era raro ver estas insignias metálicas de las hombreras en el uniforme de campaña.

Aunque este libro no se ocupa de los uniformes navales soviéticos, merece la pena señalar que en marzo de 1944 se promulgó un nuevo decreto que comprendía el uniforme de infantería naval, con el propósito de hacerlo más práctico para la guerra terrestre. Dado que la Armada soviética estuvo embotellada la mayor parte de la guerra, muchos marinos combatieron como infantería, muy especialmente en el asedio de Leningrado y en la lucha en Crimea. Sin embargo, durante la mayor parte de la guerra llevaron uniformes navales normales, con algunos elementos propios del Ejército.

El último decreto de la guerra sobre uniformes se promulgó en abril de 1945, en previsión de la inminente victoria. Proporcionaba a los generales un nuevo uniforme de desfile, visto por primera vez en el desfile de la Victoria en Moscú, el 24 de junio de 1945.

LÁMINAS EN COLOR

A: La defensa de la fortaleza de Brest.
A1: Teniente, Tropas de Fronteras del NKVD.
Este teniente de las Tropas de Fronteras del NKVD lleva una mezcla de prendas del traje de paseo y del de diario. Viste la popular chaqueta «French», que normalmente iba acompañada de pantalón de gala y zapatos de paseo. Sin embargo, aquí lleva el pantalón *sharovari* de diario, azul oscuro con ribetes rojos, con botas altas negras. Su equipo de campaña comprende el cinturón tipo Sam Browne, pistolera de pistola Nagant y cartera de mapas.

El color básico del cuerpo de Tropas de Fronteras del NKVD era un verde medio brillante, presente en la gorra de servicio de visera y en los distintivos de cuello, siendo el color secundario el azul oscuro, que se ve en la banda de la gorra. El color de los ribetes era rojo. La insignia de teniente consistía en dos cuadrados esmaltados rojos en el distintivo de cuello, y el galón en la manga con dos bandas doradas y dos rojas alternadas.



El capitán de Guardias de artillería Stepan Chekurda, octubre de 1942, con todos los distintivos de un cosaco del Kubán. Viste la *cherkeska* azul oscuro, camisa roja y distintivos de cuello de antes de la guerra. Su elegante daga *nagaika* se aloja en el decorado cinturón, del que cuelga el sable *shashka*. Lleva un gorro de piel *papashka* negro con una estrella roja.

A2: Kommisar superior de batallón, Ejército Rojo.
Este uniforme de campaña consiste en la *gymnastiorka* modelo 1936, el pantalón *sharovari* normal y botas altas de cuero negro. El distintivo de cuello, azul medio con ribete negro, es el de caballería, lo mismo que los ribetes azul claro del uniforme. Aunque los oficiales de las divisiones de línea tenían derecho a llevar bordes dorados en los distintivos de cuello, los oficiales políticos llevaban ribetes del color del cuerpo. El kommisar superior de batallón llevaba tres rectángulos verticales, equivalentes a un teniente coronel. La insignia más característica del kommisar era la estrella de estambre rojo con la hoz y el martillo dorados, de unos 55 mm de diámetro y llevada a unos 80 mm por encima del puño. La gorra es la misma de un oficial de caballería normal, con banda azul y ribete negro. Su equipo de campaña consiste en cinturón tipo Sam Browne de cuero marrón, cartera de partes encima de la cadera izquierda y pistolera de la Nagant encima de la derecha.

A3: Fusilero del Ejército Rojo.
Esta figura muestra el equipo de campaña reglamentario completo de un fusilero del Ejército Rojo en 1941, aunque un conjunto tan completo no era en absoluto usual. Viste la *gymnastiorka* normal con refuerzos en los codos, y el pantalón *sharovari* caqui con polainas y botas negras bajas. En el centro del equipo está la mochila modelo 1938, con la capa de lluvia/pieza de tienda *plashch-palatka* verde olivo arrollada a su alrededor. Debajo está sujeta la bolsa de accesorios de tienda, con estacas y palos, y más abajo, la bolsa de víveres. Encima de la cadera derecha tiene la pala de trinchera en su funda de tela caqui. Generalmente se llevaba encima de ella la cantimplora de aluminio, en una funda caqui de evaporación. Sobre la cadera izquierda está la bolsa de granadas para dos granadas de palo, y encima y ligeramente delante de ésta, la bolsa de campaña de la máscara antigás BN. Está armado con el fusil estándar de infantería Moisin 1891, con la bayoneta calada; con la excepción de ciertos fusiles especializados, como los

Tokarev automáticos, generalmente no se entregaba a los fusileros soviéticos vaina de bayoneta, ya que se suponía que ésta se dejaría calada. Lleva el casco modelo 1940, pintado de verde olivo apagado oscuro.

B: La defensa de Leningrado.
B1: Sargento, Fuerzas de Fusileros del Ejército Rojo.
Este sargento lleva los emblemas atenuados introducidos en la primavera de 1941. Las modificaciones de abril de 1941 eliminaron los elementos de color de las insignias, sustituyendo el soporte del distintivo de cuello por uno caqui. Todavía lleva el viejo casco modelo 1936; este casco tenía a menudo una gran estrella roja pintada en el frente, como en este caso. Viste traje de campaña normal, consistente en la *gymnastiorka* modelo 1936 de otros rangos, el pantalón normal y botas de cuero negro. Lleva las antiguas cartucheras de cuero zaristas y está armado con una carabina Moisin 1891/1907.

B2: Teniente, Cuerpo Médico del Ejército Rojo.
Esta mujer médico viste el traje de diario típico de antes de la guerra, consistente en boina y falda azul oscuro y la *gymnastiorka* modelo 1936 en la versión de oficiales. Sostiene una bolsa con el equipo médico estándar en la que figura una pequeña insignia de la cruz roja. Por sus distintivos, es una teniente. Aunque los médicos podían ir armados, no era una práctica habitual entregar armas a las mujeres médicos en esta etapa de la guerra.

B3: Soldado de infantería naval de la Flota del Báltico.
Al inicio de la guerra, la Flota Roja tenía brigadas de infantería naval; pero la mayoría de marinos soviéticos que combatieron en tierra eran marineros normales, sin ningún entrenamiento especial de infantería, como este destacado marino de la artillería de costa. Los marinos soviéticos jugaron un papel sobresaliente en la defensa de Leningrado, debido a la proximidad de las principales bases navales de la Flota del Báltico. El uniforme de tierra de los marinos consistía generalmente en la chaqueta cruzada de marinero *bushlat*, de lana negra estándar, encima de la camiseta tradicional de algodón a rayas azules y blancas. El pantalón era negro acampanado. En tierra, los marinos llevaban habitualmente botas de cuero del Ejército Rojo. La gorra de marino lleva el nombre de la flota. Hasta 1941, la insignia de rango se llevaba en la manga de la chaqueta del marinero; después de 1943 se trasladó a las hombreras, como en el Ejército. La insignia de la manga indica el departamento naval, o en este caso el cuerpo de la Armada al que está agregado el marino. Las cananas de tela eran tradicionales en la infantería naval, tanto por su efecto decorativo como por su utilidad.

C: La defensa de Moscú.
C1: Sargento mayor, Fuerzas de Fusileros del Ejército Rojo.
Este sargento mayor (*starshina*) viste todavía el uniforme de campaña invernal de 1941 con las vistosas insignias de antes de la guerra. El color de la infantería era el rojo frambuesa, y al lado del emblema del sobretodo figura asimismo el distintivo de francotirador. Lleva la bolsa de la máscara antigás de modelo antiguo y la mochila *meshok* de 1940, como se deduce por las correas del



La sargento primero Roza Shanina, una francotiradora con 54 víctimas en su haber, ostentando la medalla de la Orden de Gloria de 2.ª y 3.ª Clase. Su arma es un fusil Moisin modelo 1891/30 con mira telescópica PU. Lleva la boina caqui del período bélico. En campaña, probablemente vestiría el mono mimético de dos piezas normal.



Un equipo formado por marido y mujer: la jefa de vehículo cazacarros JSU-122, tte. de Guardias Vera Orlova, y el conductor, tte. de Guardias Nikolai Orlov. Nikolai viste la *gymnastiorka* de verano, que a menudo tenía un ligero color ante anaranjado, mientras su mujer viste la *gymnastiorka* de invierno, de lana más oscura. Obsérvese que las tripulaciones de cañones de asalto llevaban la insignia de la fuerza acorazada en las hombreras, no la de artillería. Esta foto fue tomada en el 3.er Frente del Báltico, en octubre de 1944, después de que el matrimonio tomase parte en tres meses de combates.

pecho. Aún lleva botas de cuero negro normales. Su arma es el relativamente raro fusil automático Simonov AVS-36, uno de los pocos fusiles soviéticos que se entregaban con vaina de bayoneta. Lleva la gorra de lana de invierno *budionovka* de antes de la guerra.

C2: Fusilero del Ejército Rojo.

Este soldado raso viste el nuevo modelo de uniforme de invierno introducido en 1941. La prenda más destacada es la *telogreika*, una chaqueta caqui acolchada de invierno. Solía distribuirse con un pantalón acolchado similar. En lugar de las botas de cuero negro habituales están las *valenki* de fieltro; se hacían con fieltro prensado de 6 mm y eran confortables incluso con tiempo glacial. La gorra es la nueva *shapka-ushanka* de «piel de pescado» gris, llamada así porque el material utilizado no tenía relación alguna con la piel real. La *ushanka* tenía una forma muy cuadrada, ya que se fabricaba sólo en tres tallas y por consiguiente se llevaba poco ajustada. El soldado está armado con un subfusil PPD-34/38. Lleva en el cinturón la cartuchera de tela habitual, para un tambor de reserva. En la cadera izquierda hay una bolsa de granadas; a diferencia de la de antes de la guerra, este sencillo modelo del período bélico era abierto, proporcionando un acceso más fácil a la granada RGD-33.

Junto al fusilero hay un perro-mina soviético. Fue un curioso invento soviético, iniciado en el otoño de 1941 en las afueras de Moscú, de desarrollar una mina contracarro «guiada». Se mantenía a los perros hambrientos, y se les entrenaba a arrastrarse bajo los carros de combate para conseguir comida. En el área de combate se les colocaba un arnés especial de tela que contenía 10-12 kg de explosivo en cuatro bolsas. En lo alto del arnés había una clavija de disparo con un muelle. Cuando el perro se arrastraba bajo un carro de combate, se oprimía la clavija de disparo, que hacía estallar un detonador y con él la carga. Los alemanes pronto supieron de este plan a través de prisioneros, y en los sectores en que aparecieron, los perros eran matados a tiros al ser vistos en la zona de combate. Fuentes alemanas afirman que los perros-mina no eran muy efectivos, al parecer porque estaban entrenados bajo carros de combate soviéticos con motor diesel, y los alemanes tenían motor de gasolina. Sin embargo, los soviéticos continuaron utilizando estos perros como mínimo hasta la batalla de Kursk, en que fuentes soviéticas declararon que 16 perros destruyeron 12 carros de combate alemanes.

C3: Carrista, 1.ª División de Fusileros Motorizados de Moscú.

Este carrista viste el abrigo *shuba* de piel de oveja de 1941. A veces se entregaba a los oficiales el *polashubok*, de longitud igual que una chaqueta, pero la infantería y los otros rangos generalmente recibían el abrigo largo. El casco es del tipo de tela negra, generalmente con forro de lana o de piel sintética para el invierno. No se solían distribuir botas de fieltro *valenki* a los carristas, ya que resultaban engorrosas para los conductores y tiradores, que precisaban de agilidad en los pies.



El capitán A. Pavlyuk, condecorado con la Orden de Aleksandr Nevski por la actuación de su batallón en combate. La hombrera es verde olivo caqui con bordes frambuesa (infantería) y una sola banda roja (oficial inferior). A la izquierda de la medalla de la Orden de A. Nevski está la Orden de la Estrella Roja y una banda por heridas roja. Los soldados soviéticos llevaban a menudo sus condecoraciones en el uniforme de campaña. La gorra de visera es la versión simple de campaña, toda caqui sin banda ni ribete de cuerpo.

D: La batalla de Stalingrado.

D1: Fusilero contracarro del Ejército Rojo.

Este fusilero está equipado con el fusil contracarro PTRD de 14,5 mm, capaz de penetrar la mayor parte de carros de combate alemanes hasta 1943, si se utilizaba a alcances muy cortos. Los alemanes introdujeron blindaje espaciado en el frente de algunos carros de combate, como el PzKpfw III, para reducir la efectividad de estos fusiles; el blindaje espaciado tendía a desmenuzar el proyectil. Viste la capa de lluvia/pieza de tienda *plashch-palatka* y una gorra de campaña *pilotka* normal. El PTRD era accionado generalmente por un equipo de dos hombres, ya que el largo cañón dificultaba mucho su transporte por un solo soldado. La munición del fusil se almacenaba en una cartuchera de 20 proyectiles, que llevaba el fusilero o su ayudante. Había una sección de fusiles contracarro en cada batallón de fusileros, con seis fusiles PTRD o PTRS.

D2: Fusilero del Ejército Rojo.

En la época de Stalingrado, la chaqueta acolchada *telogreika* se había hecho usual, incluso en áreas donde los inviernos no eran especialmente duros, como en la zona de Stalingrado. Este fusilero viste la *telogreika* sin el pantalón acolchado acompañante, llevando en su lugar el *sharovari* caqui normal. Tiene la capa *plashch-palatka* arrollada sobre el pecho. Lleva el casco modelo 1940 estándar.

D3: Carrista del Ejército Rojo.

El traje invernal de carrista consistía básicamente en chaqueta y pantalón de cuero negro, encima de la *gymnastiorka* y el pantalón de lana normales de invierno. Por los tres triángulos de los distintivos de cuello, este carrista es un sargento primero. Aunque los carristas podían llevar armas portátiles, casi nunca las llevaban fuera del carro de combate. Como se ha visto en la lámina C3, en regiones extremadamente frías los carristas podían recibir ropas más cálidas, como el abrigo *shuba* de piel de oveja.

E: Caballería cosaca del Ejército Rojo.

E1: Capitán, cosacos del Kubán.

Éste sería el aspecto más llamativo que podía tener un soldado de caballería cosaco transcaucásico. (¡Sin embargo, debe señalarse que éste es bastante sencillo comparado con el traje de desfile cosaco de la época zarista!) El caftán azul oscuro o *cherkeska* lleva cartuchos *gaziri* decorativos plateados. A diferencia del resto del Ejército, los cosacos llevaban una camisa de cuello alto; en los cosacos del Kubán era roja con ribetes negros. Este capitán, incluso en fecha tan tardía como 1942, lleva los distintivos de cuello de antes de la guerra, azules con borde dorado y una sola barra rectangular de esmalte rojo bordeada de dorado; lo anterior se completa con el símbolo del arma, unos sables cruzados de latón. Lleva la *papashka* al estilo tradicional, doblada en las esquinas para hacerla más ancha en la parte superior que en la inferior. Las armas comprenden la daga *nagaika* tradicional y el sable sin guarda *shashka*.

E2: Oficial, cosacos del Kubán.

Se muestra a un oficial de cosacos del Kubán vistiendo la *burka* de invierno, una holgada capa de lana. Lleva el

gorro *kubanka* más bajo, con los colores del Kubán, rojo con una cruz blanca. Sobre los hombros tiene el tradicional pañuelo *bashlyk*, marrón bordeado de negro.

E3: Teniente, cosacos del Terek.

Este oficial viste prendas más típicas del regimiento de caballería cosaco medio, básicamente idéntico al uniforme corriente del Ejército Rojo: una *gymnastiorka* de invierno de oficial, *sharovari* de lana, botas altas de montar y equipo normal de oficial. Lo único que lo distingue de la caballería no cosaca es el gorro *kubanka*, con los colores tradicionales del Terek en la parte superior, azul pálido con una cruz blanca. Está armado con un PPSh, un arma muy popular entre la caballería.

F: La batalla de Kursk.

F1: Carrista del Ejército Rojo.

El uniforme estándar para los carristas soviéticos era este mono de una pieza, de color gris pizarra o negro, llevado encima de la *gymnastiorka* y el *sharovari* normales; este carrista viste la *gymnastiorka* del nuevo modelo, con el cuello alto. Como se ve, normalmente no se llevaban las hombreras de 1943 en el mono de carrista. El mono podía ser de distintos tipos, unos con dos bolsillos pectorales, otros con un bolsillo oculto en el lado derecho del pecho. La mayoría tenían un solo bolsillo de muslo en la pierna derecha.

F2: Francotiradora del Ejército Rojo.

Esta tiradora especializada viste el mono mimético es-



tándar soviético, una combinación de dos piezas verde olivo con manchas onduladas negras. Cuando los francotiradores lo empleaban, la capucha se llevaba generalmente encima de cualquier tocado. Está armada con un fusil Moisin modelo 1891/30 con mira telescópica PE.

F3: Teniente, Fuerzas de Fusileros del Ejército Rojo, uniforme de campaña de 1943.
Este oficial viste el nuevo modelo de *gymnastiorka* de 1943, de cuello alto y con hombreras. Las hombreras de infantería tenían bordes con ribete color frambuesa; la banda central roja y las dos estrellas indican que se trata de un teniente. Está armado con un subfusil PPD-43.



Montes Cárpatos, 4.° Frente de Ucrania, invierno de 1944-45. El coronel Vinogradov, comandante de una división del Ejército Rojo no identificada, se reúne con el tte. Vinogradov, su hijo, que manda una batería de artillería en su división. El col. Vinogradov lleva el gorro de piel *papaja* de los oficiales superiores, y el sobretodo forrado de piel de oficiales. Su hijo lleva la *ushanka* normal y un abrigo *shuba* de piel de oveja. En el sobretodo se llevaban las hombreras, pero no solían llevarse en la *shuba*.



G: Operación «Bagration».
G1: Explorador del Ejército Rojo.
Los legendarios *razvedchiki* vestían generalmente un combinado mimético de dos piezas encima del traje de campaña normal. Las tropas exploradoras preferían a menudo los subfusiles alemanes MP38 o MP40, especialmente cuando actuaban detrás de las líneas alemanas. Este *razvedchik* lleva botas de combate alemanas capturadas, con cordones hasta arriba, y la gorra de campaña *pilotka* normal.

G2: Sargento, Cuerpo de Control de Tráfico del Ejército Rojo.
Uno de los cometidos más corrientes para las mujeres en el frente era el control de tráfico. Esta joven sargento viste el modelo de falda caqui de 1942, *gymnastiorka* de otros rangos de 1943 y la boina caqui del periodo bélico con la estrella roja. El brazal de control de tráfico, en lo alto de la manga, utilizaba un emblema rómbico con una «R» cirílica (parecida a una «P» latina), la inicial de *rukovodstvo*, o «control».

Un escuadrón de cosacos del Kubán en revista al final de la guerra, engalanados con la *cherkeska* y la *kubanka* de piel blanca. Todavía llevan los distintivos de cuello de antes de la guerra.



Un explorador *razvedchik* soviético en el norte del Cáucaso, en octubre de 1942. Está armado con un MP38 alemán capturado y viste el habitual mono mimético de dos piezas, preferido por los exploradores.

G3: Francotirador del Ejército Rojo.

Aunque los tiradores especializados vestían generalmente el traje mimético estándar de dos piezas caqui/negro, hubo uno posterior verde medio llamado *mochalniy*. Era de corte similar al traje mimético normal, pero tenía una gran cantidad de presillas a las que se sujetaba follaje simulado de tela, pero lo bastante anchas como para permitir que el francotirador añadiese también follaje local. Este francotirador está armado con el fusil Moisin modelo 1891/30 con mira PU.

H: La batalla de Berlín.

H1: Granadero contracarro, Fuerzas de Fusileros del Ejército Rojo.

El Ejército Rojo capturó grandes existencias de Panzerfaust en su avance hacia el oeste, y también empezó a fabricar una copia, conocida como RPG-1. Generalmente eran recogidos en cada regimiento por unos destacamentos especiales de armas capturadas, y luego entregados a la compañía contracarro o a unidades específicas. Este granadero viste el uniforme de campaña corriente en esta etapa de la guerra: chaqueta acolchada *telogreika* encima de *gymnastiorka* y pantalón de lana de invierno, con botas altas negras. El Ejército Rojo distribuía generalmente la ropa de verano en mayo, por lo que en Berlín la mayoría de las tropas todavía tenían la ropa de invierno. La bolsa es para los peines de «banana» de los subfusiles PPSh o PPS-43. Lleva la gorra *ushanka* de «piel de pescado». La *telogreika* no figuraba oficialmente en las normas sobre uniformes, y los sargentos y oficiales les ponían a menudo hombreras. Este granadero es un sargento mayor (*starshina*) según indican sus hombreras.

H2: Subteniente, Artillería del Ejército Rojo.

Este oficial de artillería viste el nuevo modelo de sobretodo cruzado de 1943, que incorporaba nuevas hombreras y distintivos de cuello. El color de fondo de las insignias era verde olivo caqui, destacando sobre el color gris del sobretodo. Los botones del sobretodo eran de plástico marrón caqui. Lleva asimismo el casco modelo 1940 estándar y está armado con una pistola Tokarev. La única estrella, debajo del emblema del cañón de artillería en la hombrera, identifica a un subteniente.

H3: Oficial de Seguridad Interna del NKVD.

Las unidades de seguridad del NKVD vestían comúnmente prendas del Ejército Rojo, pero tenían su propia insignia de cuerpo. En ocasiones, los oficiales del NKVD llevaban la insignia de cuerpo más vistosa que podían, como recordatorio no muy sutil del poder que representaban. La gorra de visera de oficial era de tela azul celeste con una banda y ribetes rojos. Las hombreras eran azules. Está armado con una pistola Tokarev.

CARROS DE COMBATE

Tras la invasión alemana de la URSS, el domingo 22 de junio de 1941, los soviéticos sufrieron una serie de espantosas derrotas y catastróficas pérdidas. En los cinco meses de lucha de 1941, perdieron unos 4 millones de hombres (más de un millón muertos, y el resto, prisioneros de guerra). Esto representaba el 80 % de los efectivos totales de las fuerzas de tierra al estallar la guerra, y constituiría casi el 60 % de las pérdidas militares sufridas por la Unión Soviética en los cuatro años de guerra. Las pérdidas en vehículos acorazados se acercaban a 20.000, unas seis veces más que el tamaño total de la fuerza acorazada alemana atacante. Algunas unidades lucharon con tenacidad e increíble valor, pero otras muchas se vinieron abajo casi sin luchar y se rindieron. A pesar de todo, el **Ejército Rojo** logró resistir. Abundaban los buenos oficiales jóvenes, demasiado noveles para atraer la malévola atención de Stalin. A los pocos meses las actitudes empezaron a endurecerse; la lucha ya no se contemplaba como una defensa del Partido, sino como una defensa de la patria. No es de extrañar que esta guerra se denominara **Gran Guerra Patriótica** entre los ciudadanos soviéticos. Se acudió a las reservas, y a finales de 1941 el Ejército Rojo había sido reconstruido hasta unos efectivos equivalentes a la mitad de las divisiones disponibles al inicio de la guerra. La Wehrmacht alemana había estirado demasiado sus líneas, siendo finalmente detenida en una lucha encarnizada en las proximidades de Moscú. Jóvenes oficiales fueron catapultados a mandos regimentales y divisionarios, muy por encima de su experiencia. Algunos resultaron incapaces, pero otros aprendieron el arte del mando bajo las circunstancias más terribles, y contribuyeron a llevar al Ejército Rojo a la victoria tras cuatro sangrientos años de guerra.

OTROS TÍTULOS DE LA COLECCIÓN

CARROS PESADOS SOVIÉTICOS
EL SEMIORUGA SDKFZ 251
SEMIORUGAS ESTADOUNIDENSES 1941-1945
EL VEHÍCULO DE RECONOCIMIENTO SCORPION



